

7.–8. nóvember í Hörpu

**Stjórnun  
fiskveiða**

– svo miklu meira en kvóti

# Vegferð Faxaflóahafna

Gunnar Tryggvason, Hafnarstjóri Faxaflóahafna



**HAMPIÐJAN**



HÁSKÓLINN Í REYKJAVÍK  
REYKJAVÍK UNIVERSITY

ICELANDAIR  
CARGO

ISI ICELAND  
SEAFOOD



**marel**

Pipar \ **TBWA**



SJÁVARÚTVEGS  
RÁÐSTEFNAN  
2024

# Miðstöð skipaflutninga í Norður Atlantshafi

Skiptistöð flutninga milli Evrópu og Norður Ameríku

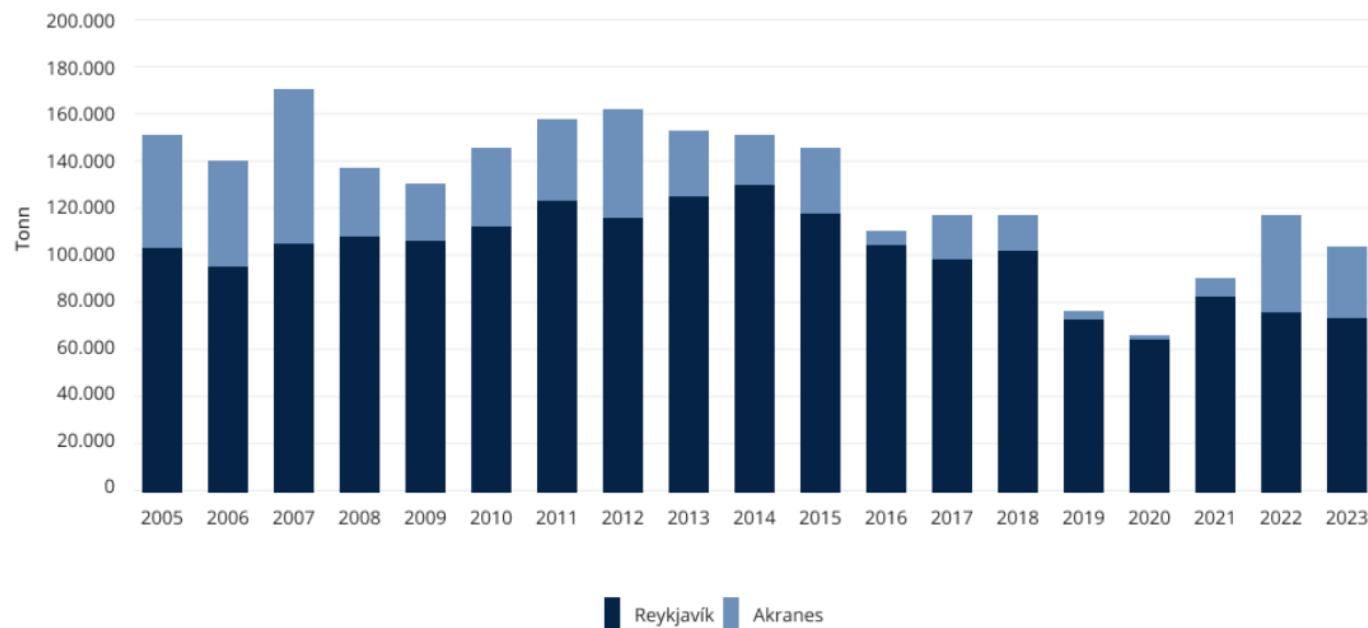


- Faxaflóahafnir reka fjórar hafnir í Reykjavík og við Hvalfjörð. Veita jafnframt dráttabátaþjónustu til annara nærliggjandi hafna.
- Skipafélög hafa byggt upp öflugt leiðakerfi þar sem Faxaflóahafnir eru „hub“ milli Evrópu og Norður Ameríku
- Hafnaraðstaða
- Lóðir og landrými
- Frysti og kæligeymslur

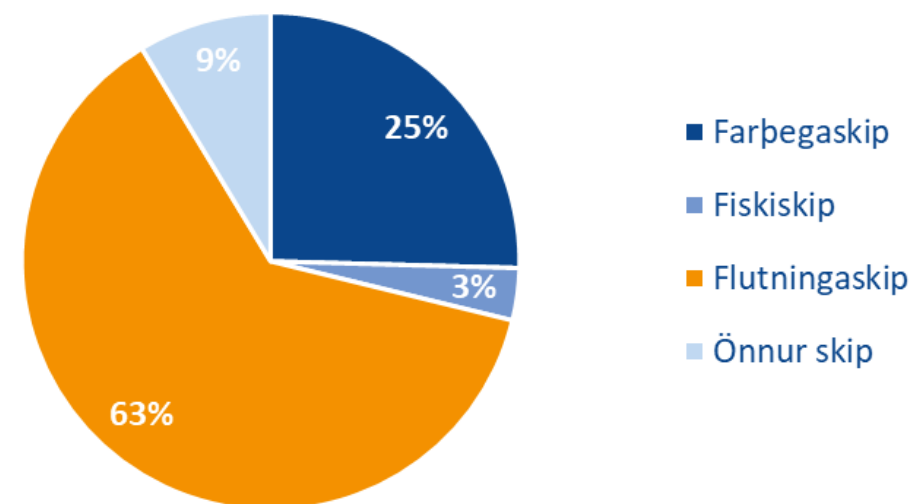
# Skipting og þróun tekna

Landaður afli og tekjuskipting

Landaður afli hjá Faxaflóahöfnum



Tekjur eftir tegundum skipa



# LENGING AÐALHAFNARGARÐS

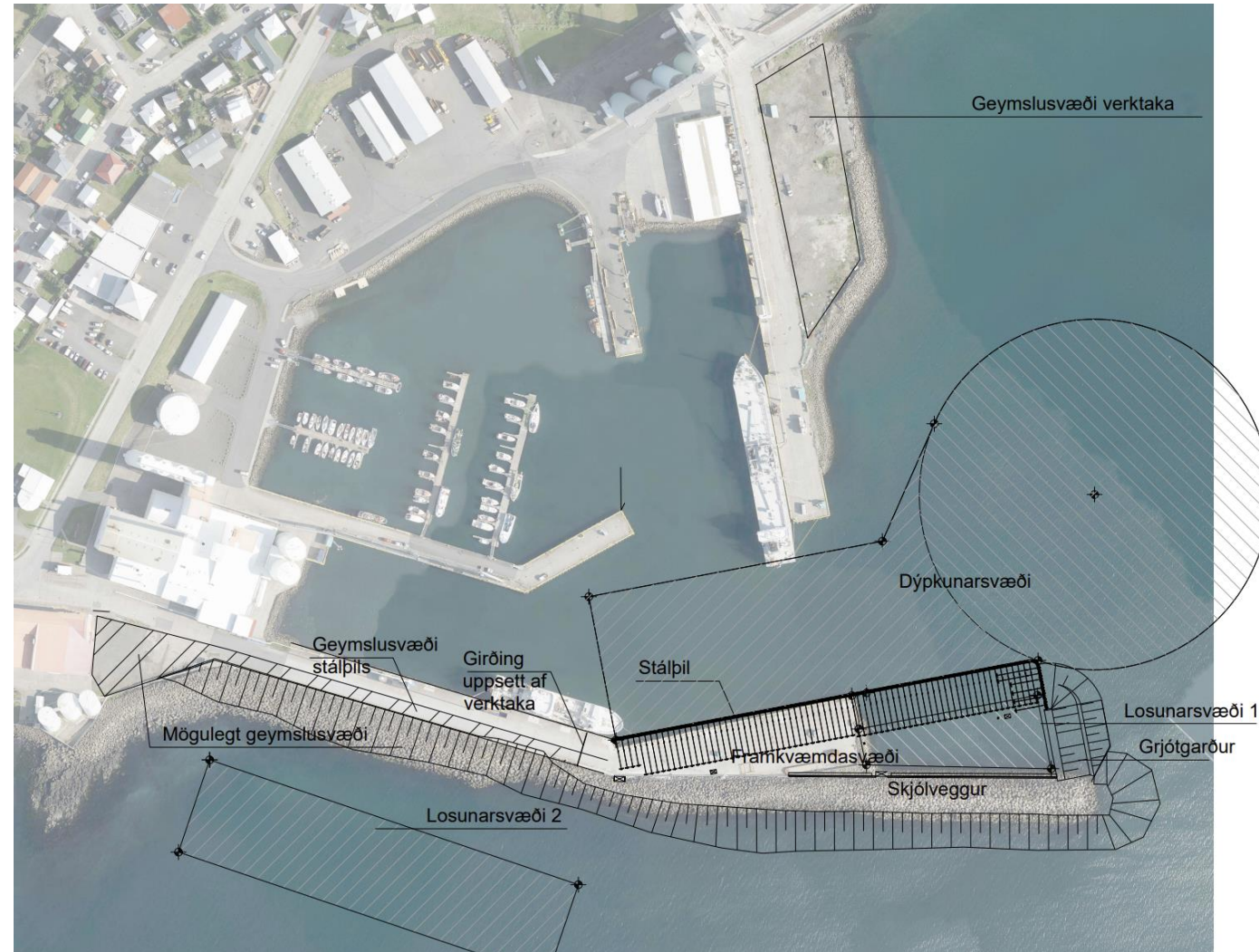
## Akranes

### Tímalína

- Stálinnkaup boðið út í desember 2021 (340 millj)
- Framkvæmd boðin út í nóvember 2022
- Framkvæmdir hófust með dýpkun í apríl 2023
- Áætluð verklok í ágúst 2025

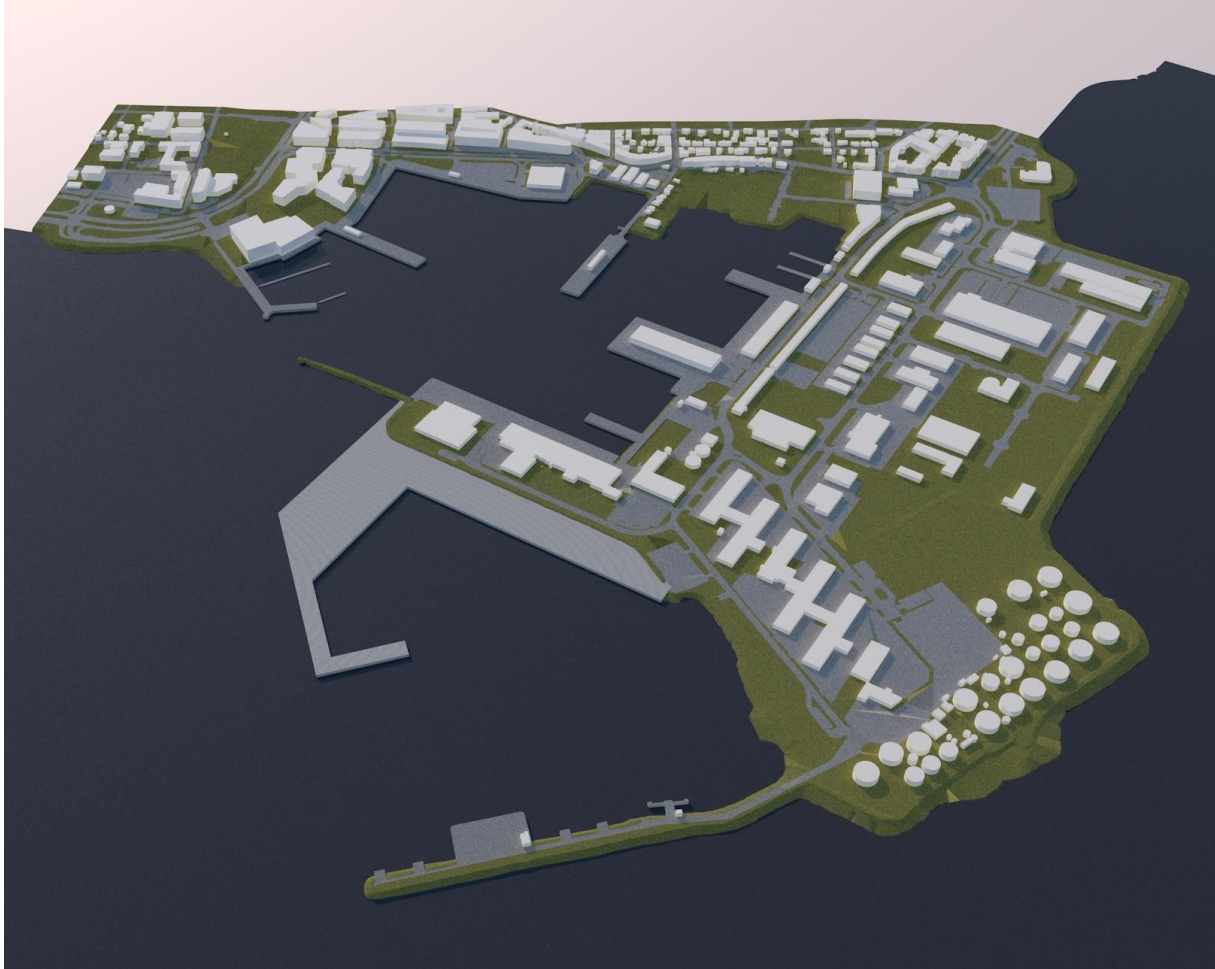
### Lykilupplýsingar

- Lenging hafnarbakkans um 100 m, heildarlengd 220 m
- Verktaki er Hagtak
- Kostnaður um 1,5 milljarðar
- Möguleiki á móttöku minni farþegaskipa við bakkann



# Stækkun Grandans

## Landfylling og skipulag

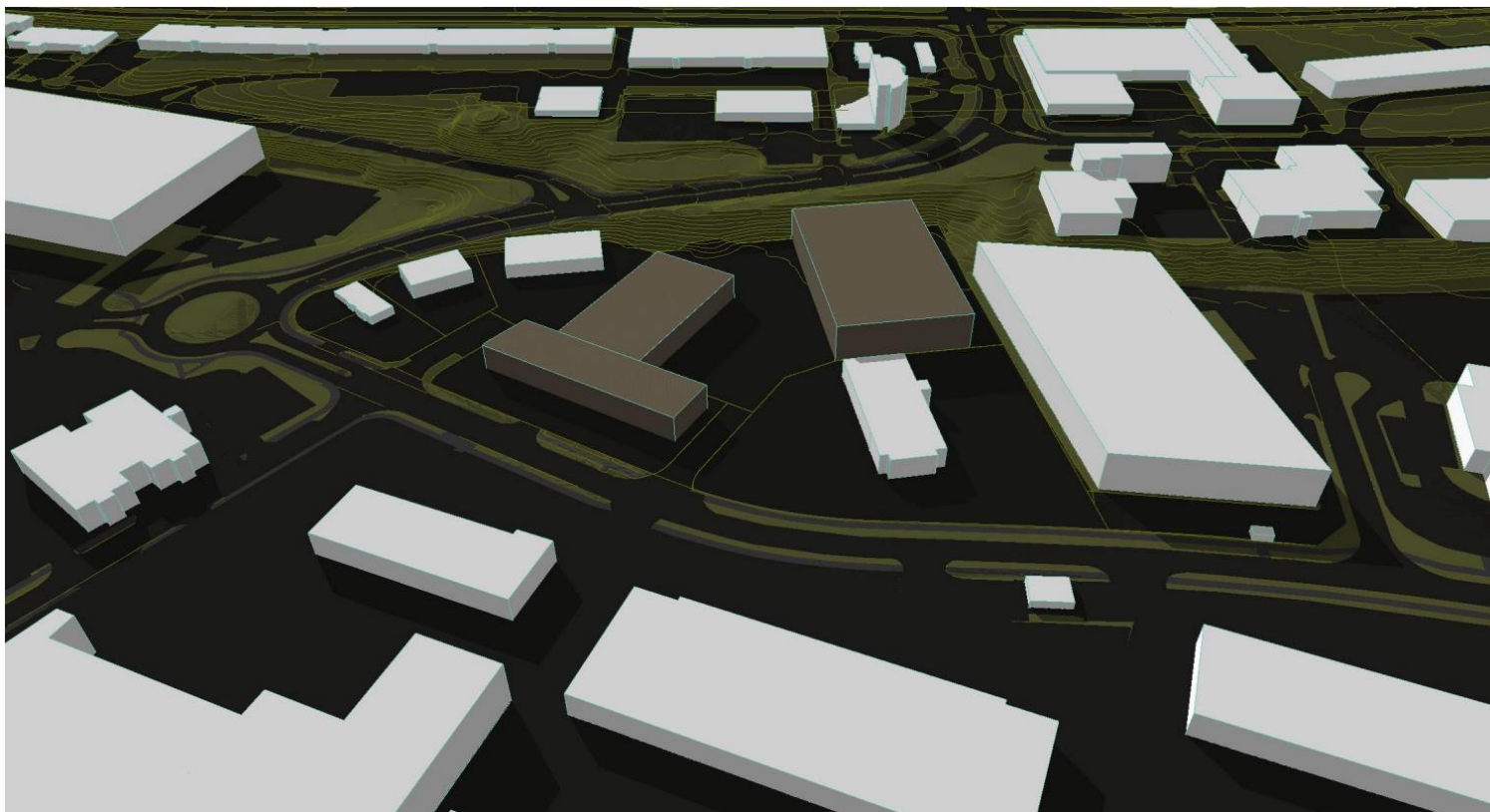


- Landfyllingar og skipulag
- Auka landrými fyrir framtíðarþarfir sjávarútvegs fyrirtækja
- Lifandi fiskur til að tryggja jafnt framboð og auka líftíma vöru
- Umferðartengingar milli hafnarsvæða
- Hugmyndir um „feeder“ siglingar milli hafna



# Frysti- og kæligeymslur á hafnarsvæðum

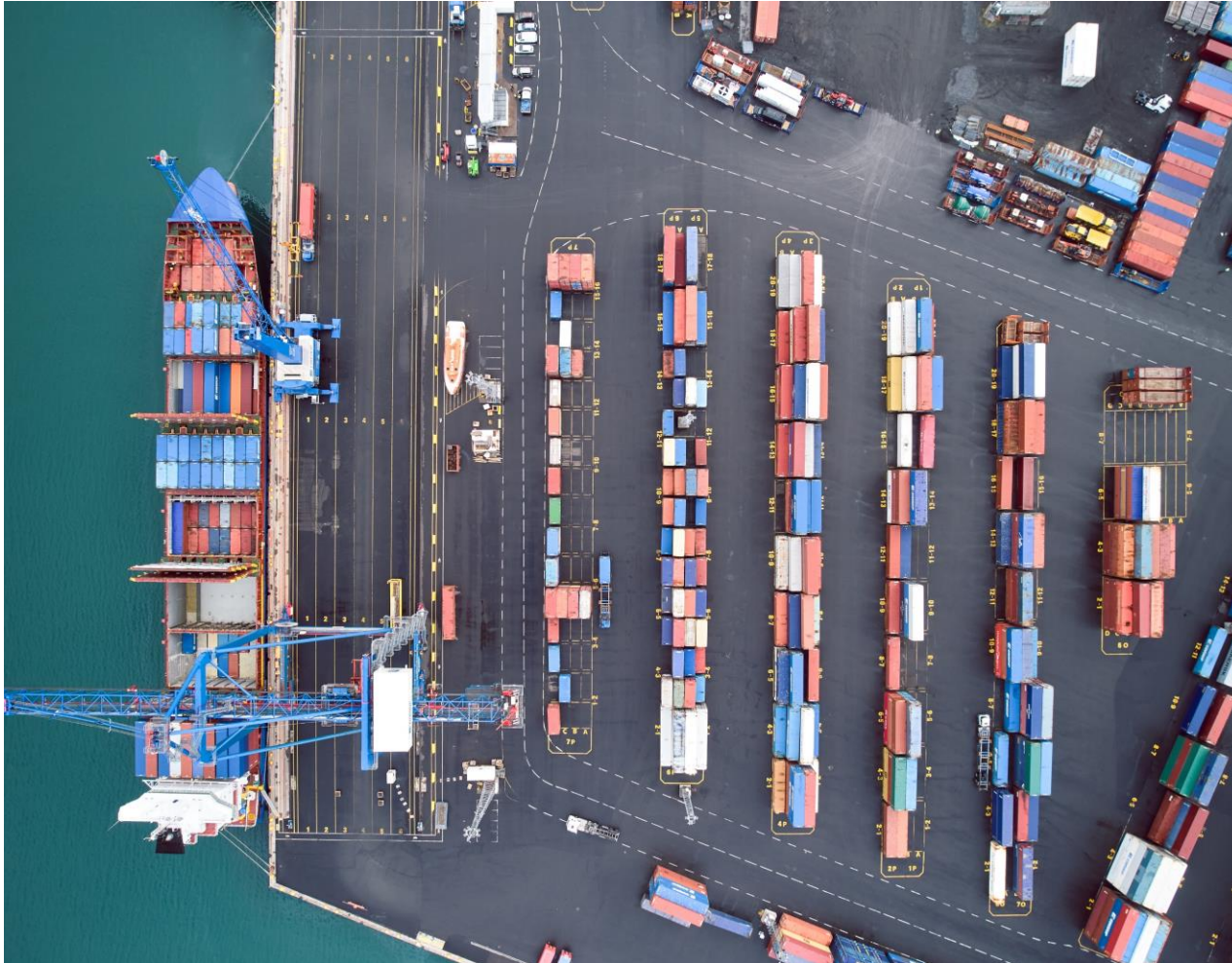
Klettagarðar



- Óvissa í Sundahöfn vegna hugsanlegrar legu Sundabrautar
- Leggjum áherslu á að svæðið norðan mögulegrar brúar styðji við flutningastarfsemi og sjávarútveg
- Klettagarðar 7 og 9, þar sem Hringrás hefur haft starfsemi er nærtækt dæmi
- Sama á við um Korngarða við hlið Kornhlöðunnar. Forhönnun á endurbótum og stækkun bakkans og áætlun um niðurrif eldri húsa

# Skilvirkni hafna

„Ekkert eins áriðandi og dauður fiskur“



- Skilvirkni hafna mikilvæg til að tryggja að skip geti losað og lestað með sem skemmtum tíma og sjávarafurðir komist á markað á sem fyrst
- Lestun og losun
- Innviðir og þjónusta



# Skilvirkni í gagnamiðlun

Kolefnisspor sjávarafurða og snjallvæðing hafna



- Afgreiðslur á rafmagni og vatni verða sjálfvirkar
- Kerfið, EMIKO, er þróað af danska fyrirtækinu Vikingegaarden AS og er í notkun í mörgum höfnum í Danmörku.
- Kerfið er á vefnum og tengist við afhendingarstaðina um GSM samband.
- Öll notkun skráist á viðkomandi viðskipavin og allar upplýsingar berast sjálfvirkt til reikningagerðar.



# Orkuskipti í höfnum

Enn lægri kolefnisspor skipaflutninga



- Kolefnisspor afurða orðinn mikilvægur þáttur á mörkuðum
- Orkuskipti í sjóflutningum stuðla að enn lægra kolefnisspori vöru sem flutt er sjóleiðina
- Landtengingar
- Umhverfisvænni orkugjafar



**Gamla höfnin**



**Sundahöfn**



**Grundartangi**



**Akranes**



**Borgarnes**



