



Samfélagsleg ábyrgð
í sjávarútvegi

2.-3. NÓVEMBER Í HÖRPU

Olíunotkun og orkuskipti í sjávarútvegi

Staða, stefna og tækifæri

Sigurður Friðleifsson

Sviðsstjóri Orkuskipta- og loftslagsmála Orkustofnun



HAMPIÐJAN



HÁSKÓLINN Í REYKJAVÍK
REYKJAVÍK UNIVERSITY

ICELANDAIR
CARGO

ISI ICELAND
SEAFOOD



Marel

Pipar \ TBWA



SJÁVARÚTVEGS
RÁÐSTEFNAN

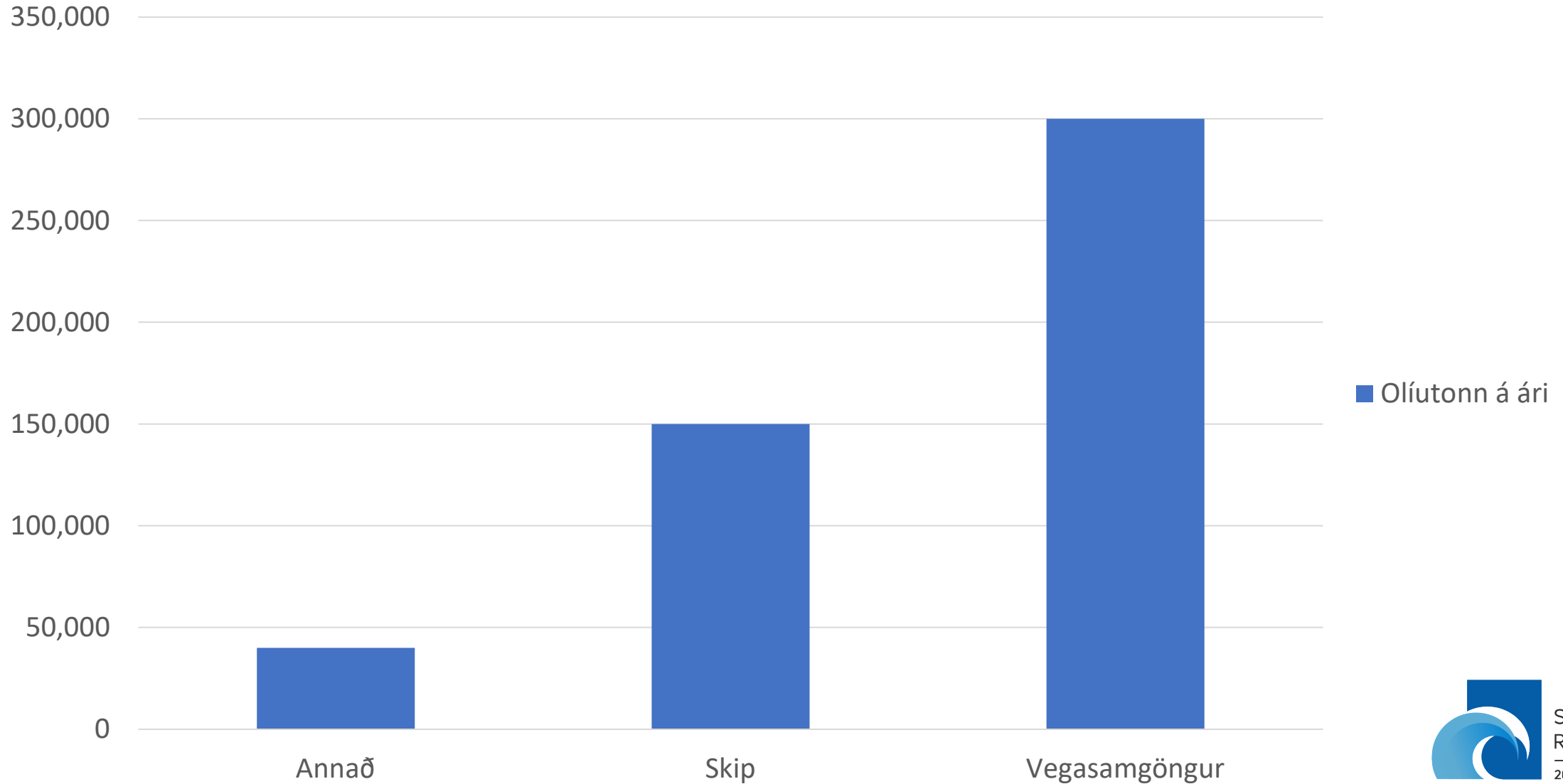
2023

Stefnan

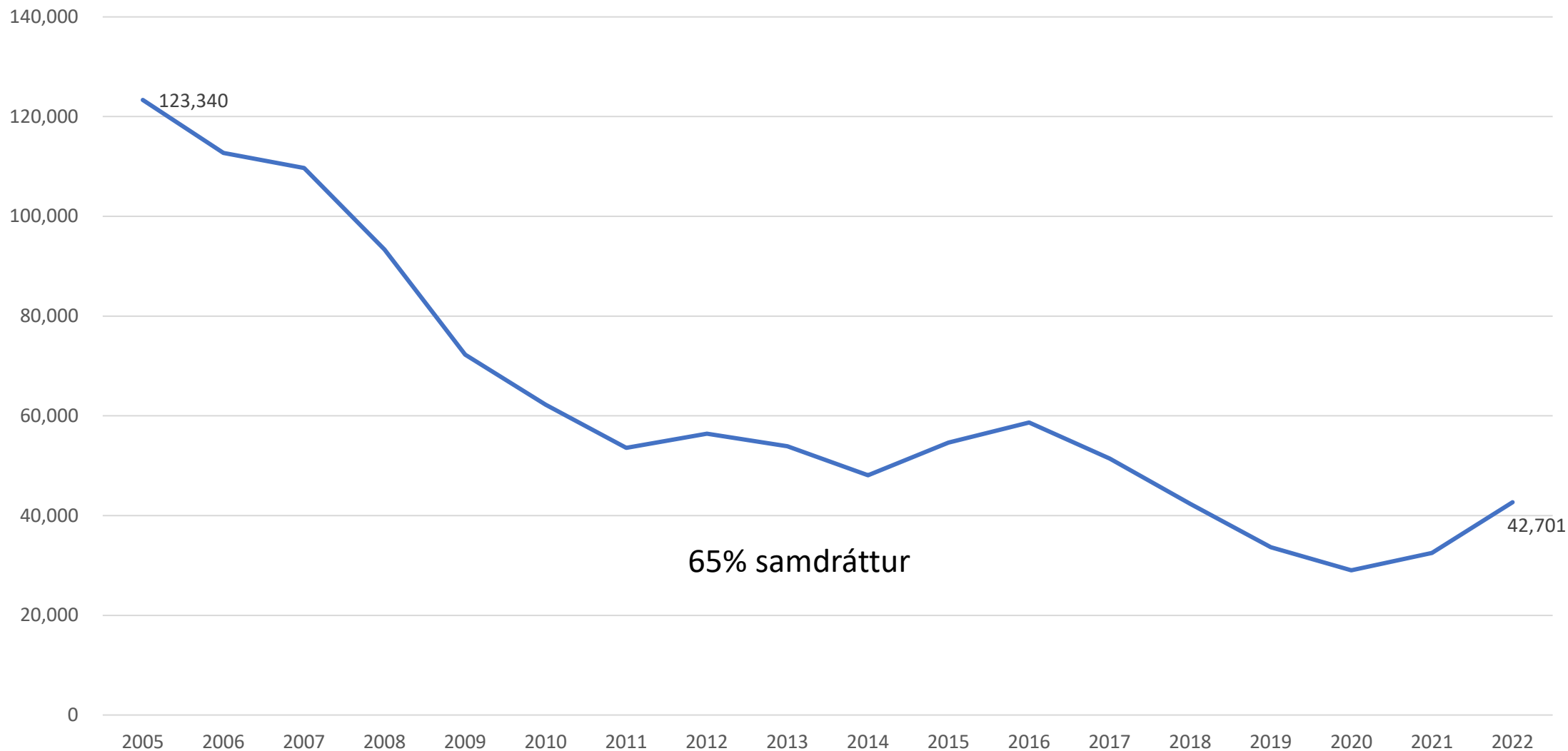
Orkustefna

Skuldbindingar

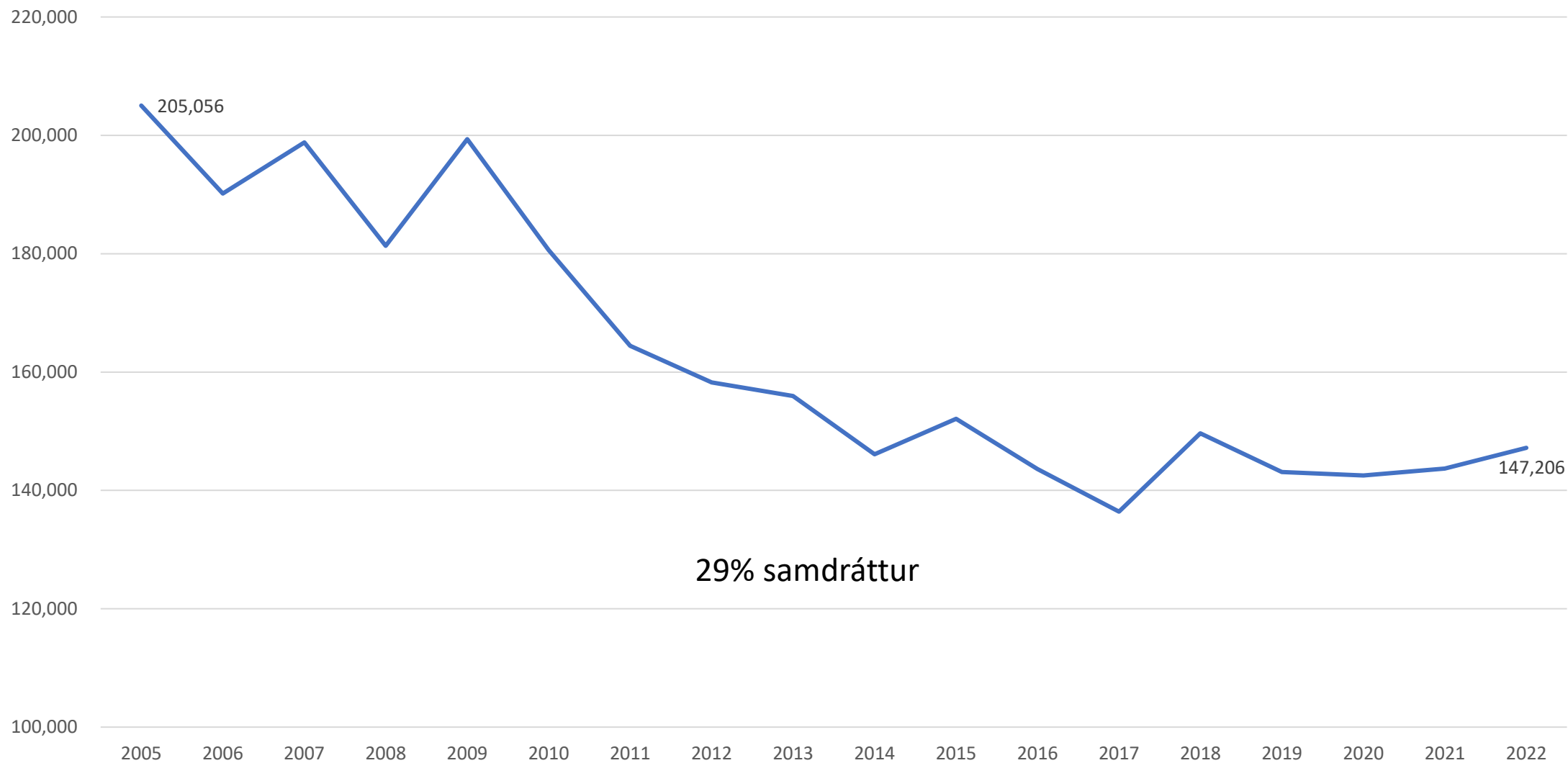
Staðan



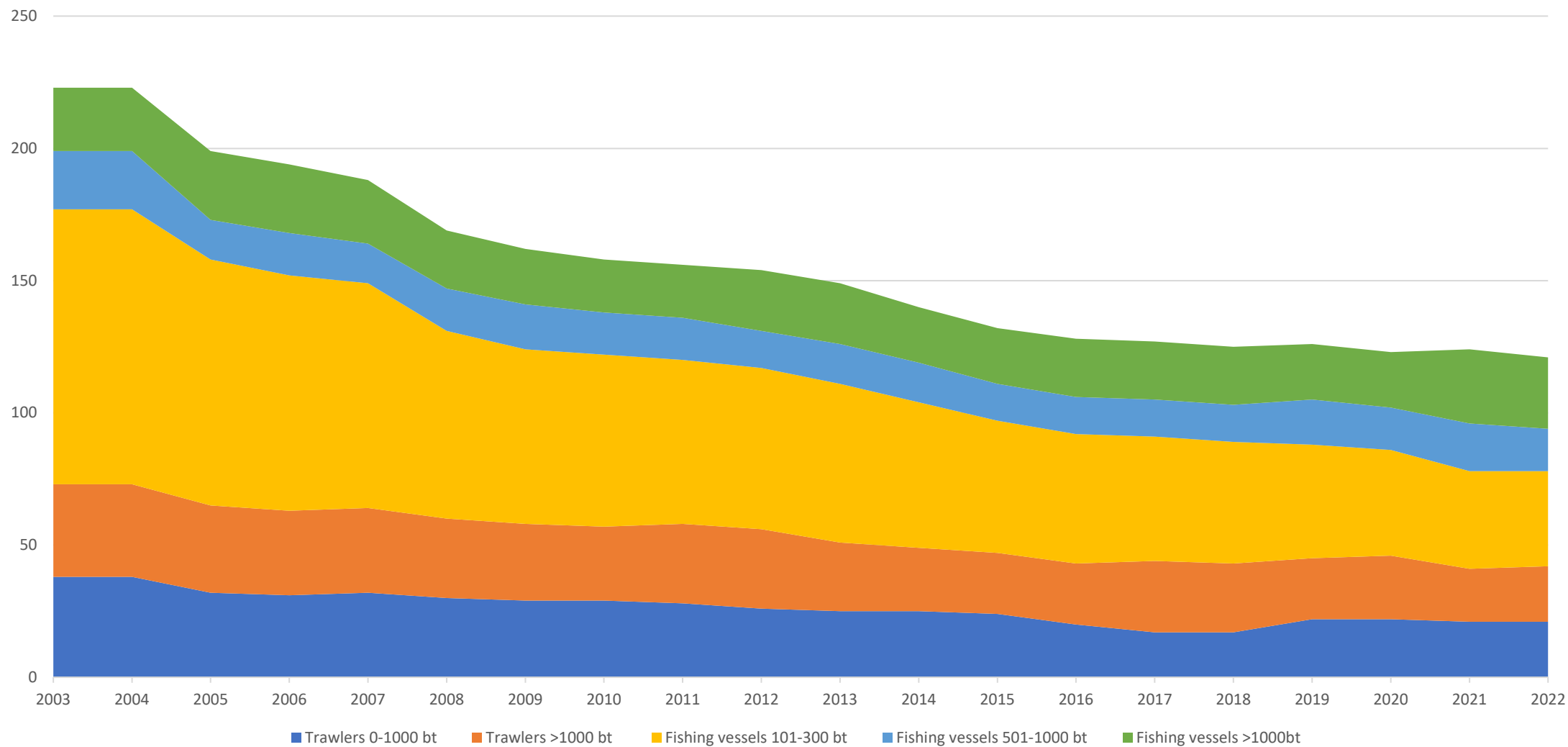
Þróun á olíunotkun: Annað



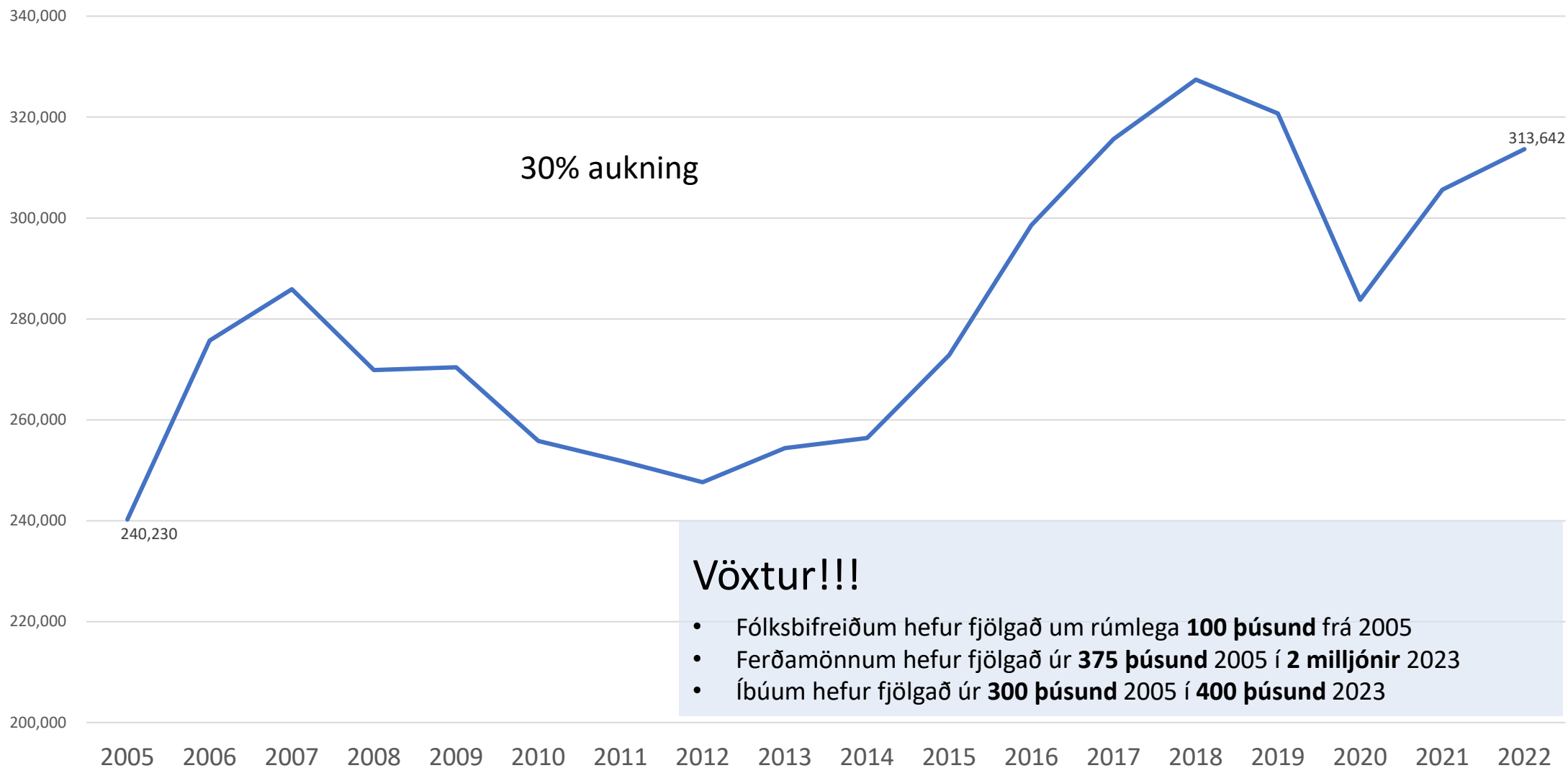
Þróun á olíunotkun: Skip



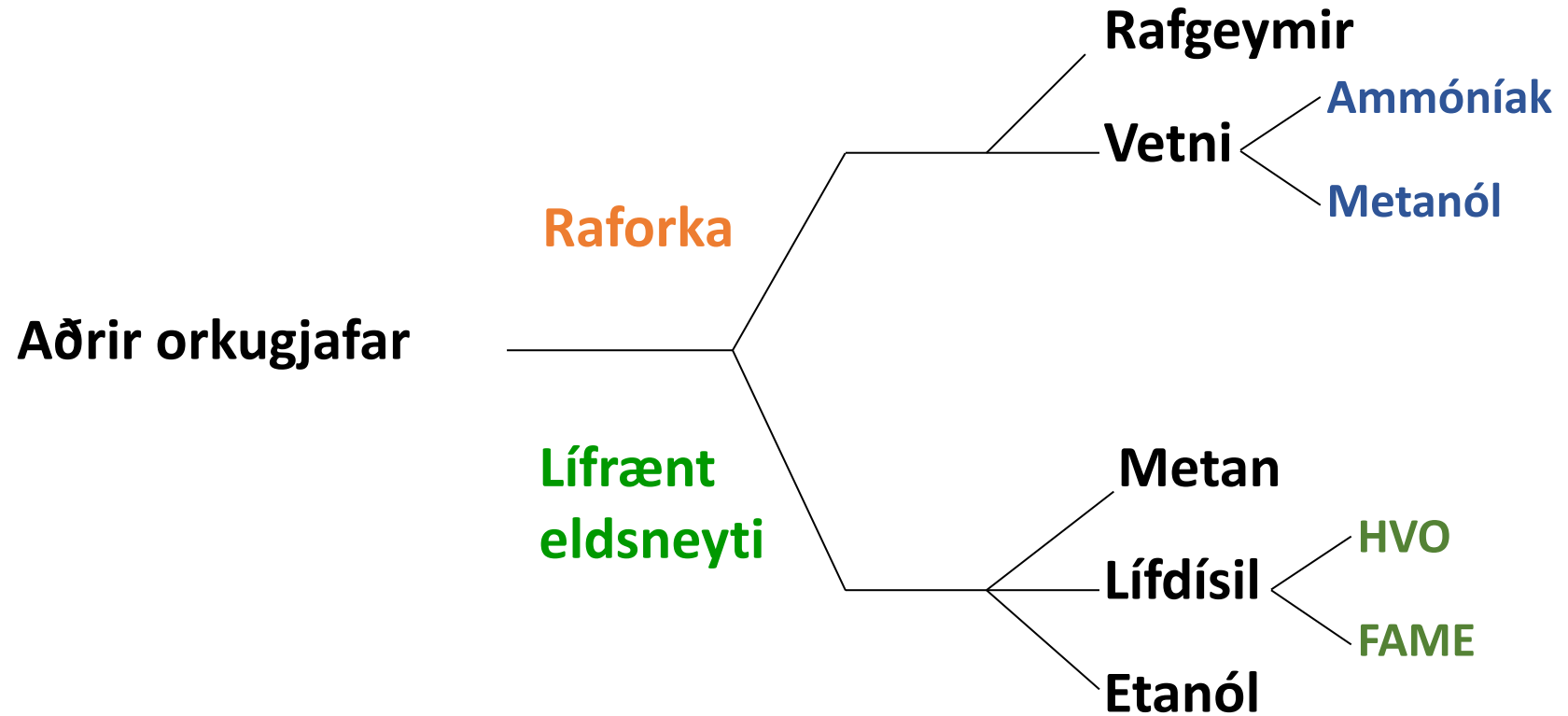
Fjöldi fiskiskipa



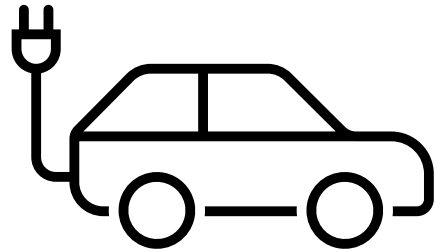
Þróun á olíunotkun: Vegasamgöngur



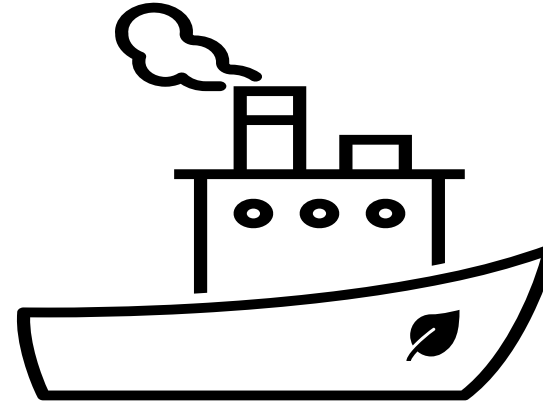
Orkuskipti



Ekki sama staða



2028



Sami

stofnkostnaður

Lægri

rekstrarkostnaður

Hærrí

stofnkostnaður

Hærrí

rekstrarkostnaður

Tækniproski

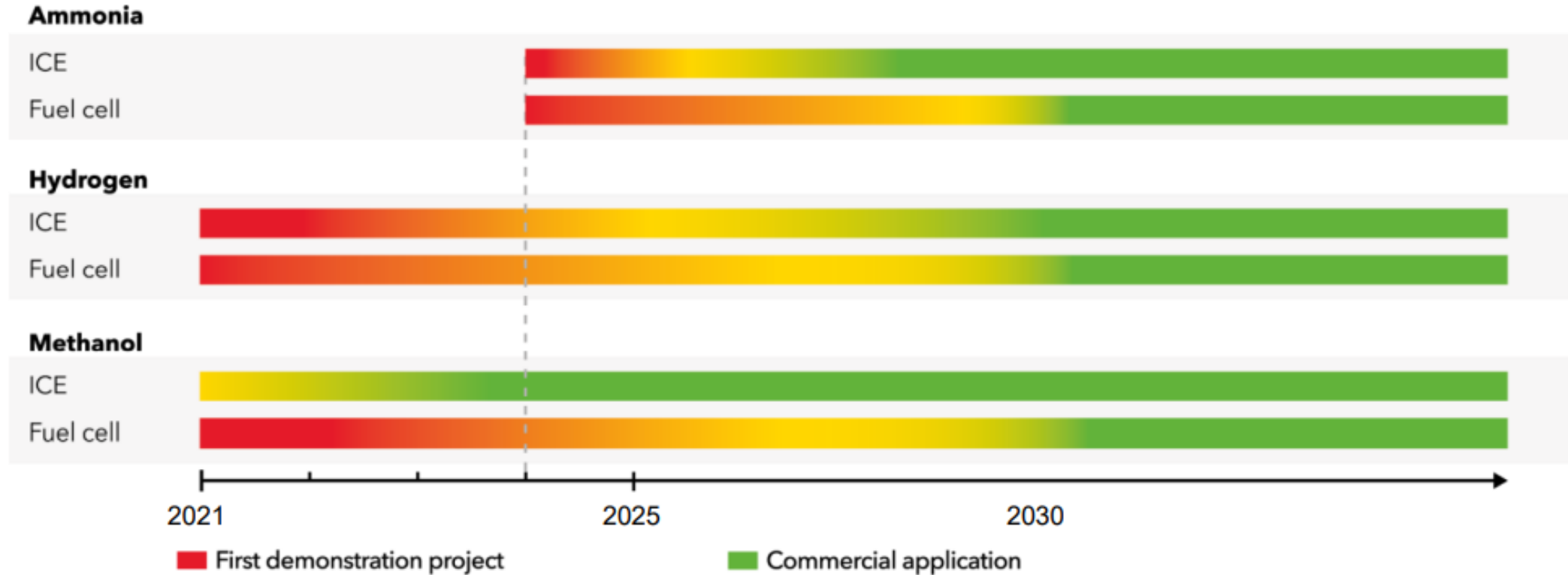


Figure 5-2: Timeline for technology maturity for the marine fuel technologies ammonia, hydrogen and methanol ICE (internal combustion engine) and fuel cell (DNV, 2021a)

Orkusjóður

- Tvö innleiðingar- og lærdómsferli í gangi

Guðmundur í Nesi, RE-13
Methanol



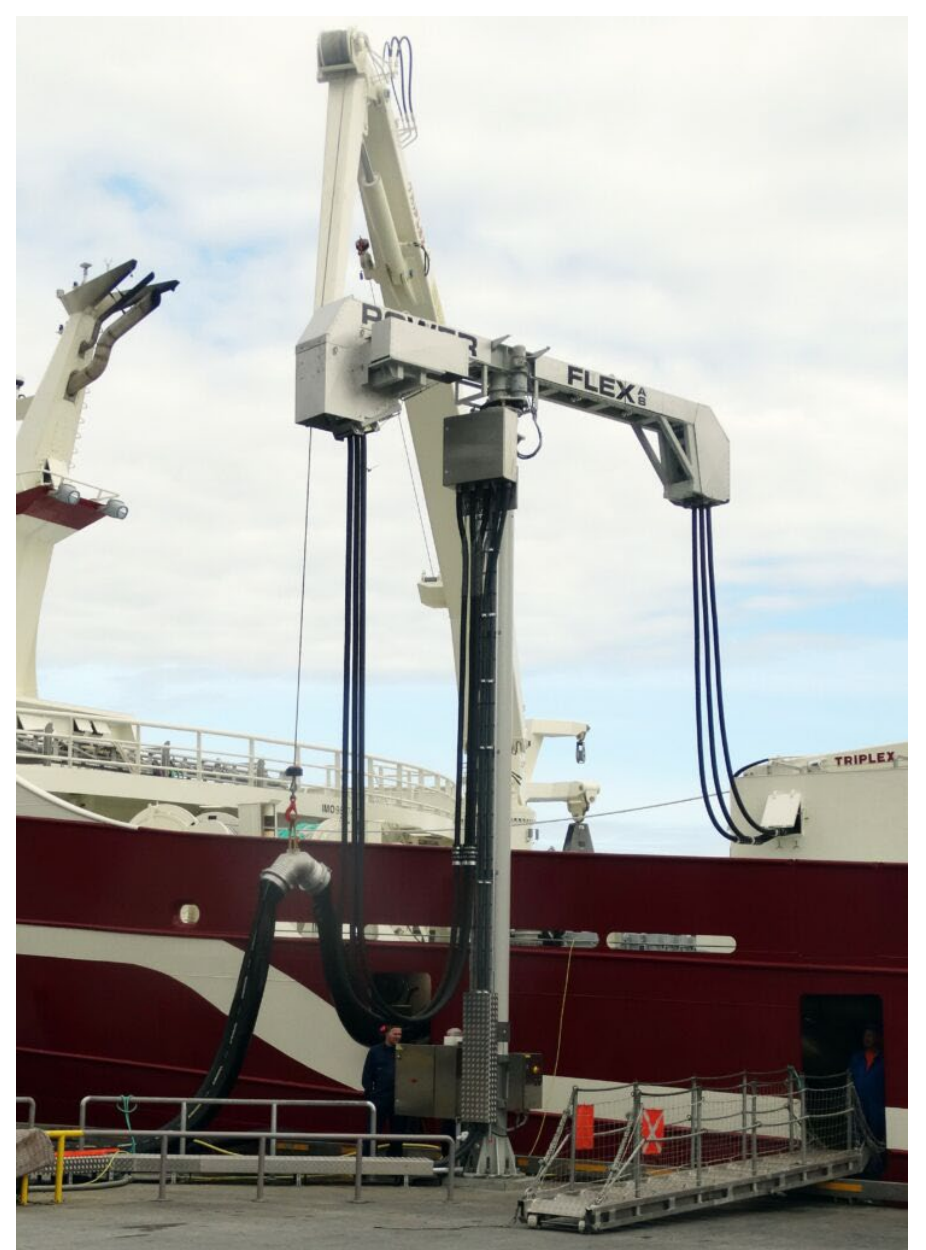
Samherji
Ammonia



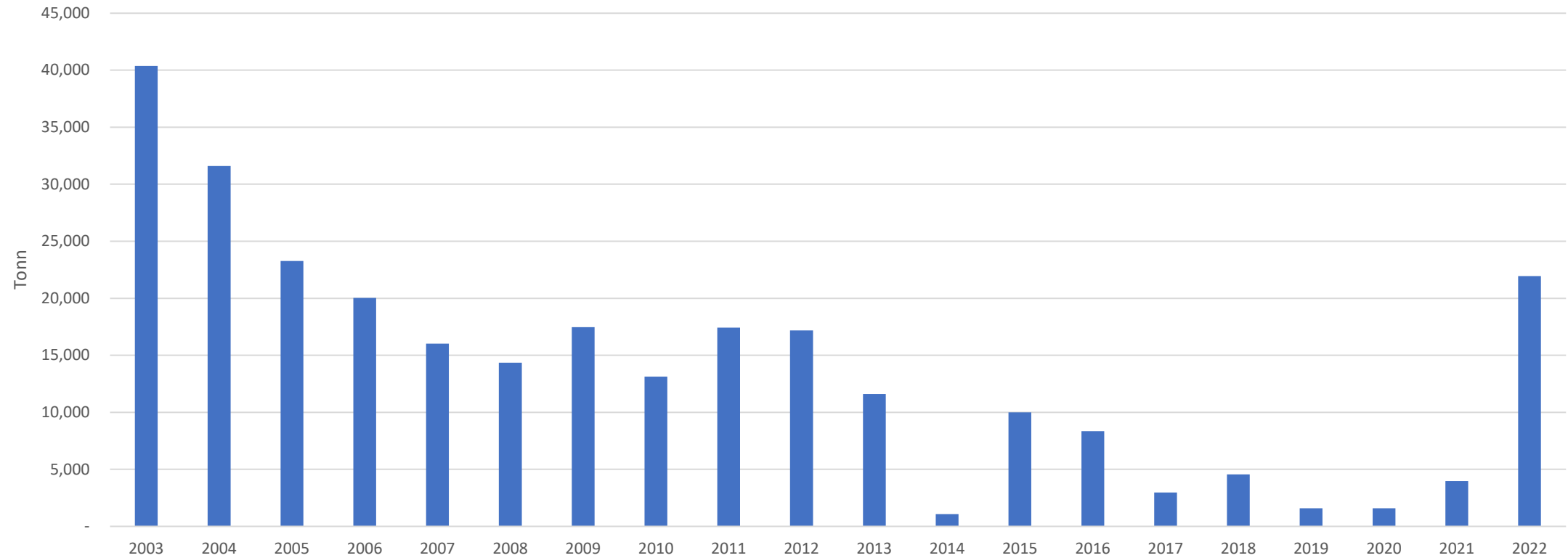
SAMHERJI
ICE FRESH SEAFOOD

Hleðsluinnviðir

- Hleðsla í höfn er ber í byggð
- Dæmigerð Orkusjóðsverkefni

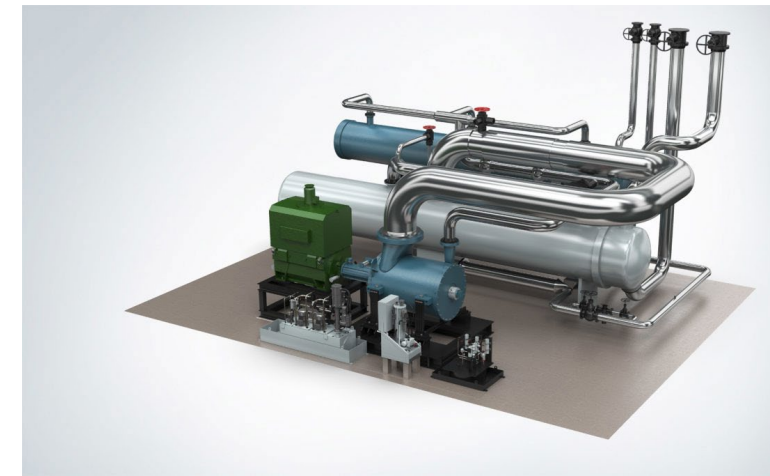


Olíunotkun- Fiskimjölsverksmiðjur



Háhita iðnaðar varmadælur og grænt vara-afl

- Nýjustu iðnaðarvarmadælur ná nú hitastigi sem hentað gæti í fiskimjölsverksmiðjum
- Orkusparnaður gæti verið um 50-75%
 - Ef raunhæft gæti það opnað á nýtingu forgangsorku
- Skoða þarf samnýtingu á slíkum kerfum við rafhitun enda flestar fiskimjölsverksmiðjur á köldum svæðum
- Lífdísill eða gas þarf að koma inn ef áfram á að nýta skerðanlega orku



Fjárfesting í sameiginlegum verðmætum

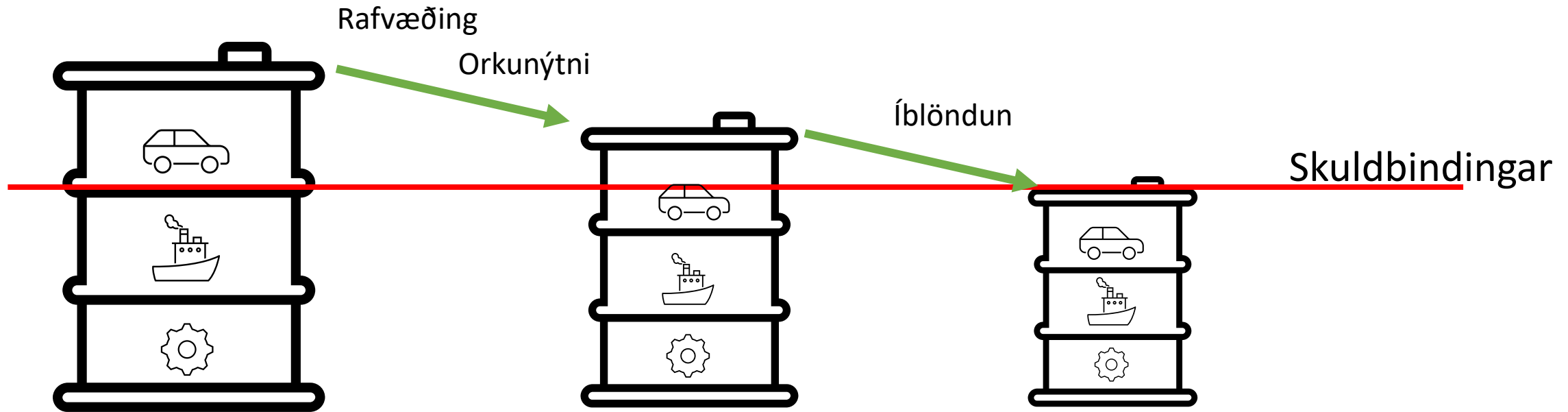


Kostnaður



Ávinningur

Rafvæðing, orkunýtni og íblöndun





Takk fyrir