

KONUR ERU LÍKA
Í SJÁVARÚTVEGI



Fagráð um siglingar: Samstarf um stefnu og aðgerðir

EIMSKIP

ISI ICELAND
SEAFOOD



Hvifa Óhásid

HAMPIÐJAN





Eldri fagráð á sviði siglinga

1. Siglingaráð – til ráðgjafar um siglinga- og vitamál.
2. Hafnaráð – til ráðgjafar um hafnamál, gjaldskrár og sjóvarnir
3. Verkefnisáætlun um öryggi sjófarenda.

Fagráð um siglingamál. Fyrsti fundur 24. september 2014.

Samsetning fagráðs um siglingamál.

Innviðaráðuneytið

Landhelgisgæsla Íslands

Samgöngustofa (áheyrn)

Vegagerðin (áheyrn)

Samband íslenskra sveitarfélaga

Hafnasamband Íslands

Slysavarnafélagið Landsbjörg
(Slysavarnaskóli sjómanna)

Félag skipstjórnarmanna

Landsamband smábátæigenda

SAF, Samtök ferðaþjónustunnar

SFS, Samtök fyrirtækja í
sjávarútvegi

Sjómannasamband Íslands

SVP, Samtök verslunar og
þjónustu.

VM, Félag vélstjóra og
málmtæknimanna



Hlutverk ráðsins

- Að móta tillögu að öryggisáætlun sjófarenda ásamt Samgöngustofu
- Að vinna langtímaáætlun í öryggismálum sjófarenda, hafa eftirlit með framgangi hennar og stuðla að samstarfi þeirra aðila sem að henni koma
- Veita umsagnir um lagafrumvörp og drög að reglugerðum um siglinga- og hafnamál, ásamt EES-gerðum og innleiðingu þeirra,
- Leggja til viðfangsefni og áherslur auk þess að veita umsögn um tillögu samgönguráðs um málefni siglinga og hafna að samgönguáætlun.
- Stofna vinnuhópa um afmörkuð verkefni sem ráðið ákveður eða ráðherra felur því að vinna,
- Fjalla um önnur mál á sviði siglinga og hafna að ósk ráðherra eða einstakra ráðsmanna.

Öryggisáætlun sjófarenda

Markmiðið að Ísland sé ávallt í hópi bestu þjóða í öryggismálum sjófarenda með því að

- treysta og auka öryggi íslenskra skipa, áhafna og farþega,
- fækka slysum og draga úr tjóni vegna þeirra
- koma í veg fyrir mengunarslys frá skipum.
- innleiða öryggisstjórnunarkerfi um borð í stærri fiskiskipum.
- standast vel öryggisúttektir alþjóðlegra stofnana

Öryggisáætlun sjófarenda (frh.)



Leiðir að þessum markmiðum eru

- menntun og þjálfun sjómanna
- fræðsla og miðlun upplýsinga
- Efla öryggismenningu með virkum öryggistjórnunartækjum
- Styrkja rannsóknna og þróunarverkefni sem auka öryggi sjófarenda

Mælanleg markmið áætlunarinnar eru

- Að fækka banaslysum um 5% á ári
- Að fækka skipssköðum um 5% á ári
- Að fækka slysum á sjó tilkynntum til Sjúkratrygginga Íslands um 5% árlega

Öryggisáætlun 2019 -2033

10 áherslur

Innleiðing öryggisstjórnunarkerfa í öll skip

Innleiðing á eigin skoðun skipa

Aukning öryggisvitundar meðal sjómanna með fræðslu og forvörnum

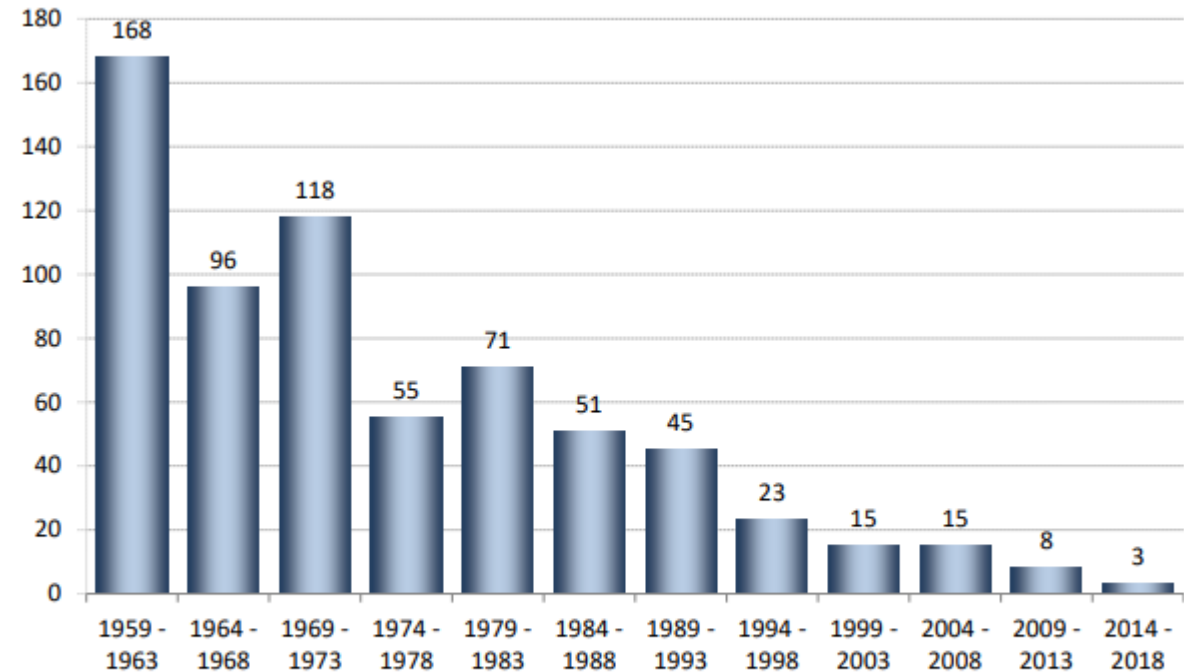
Skráning sjóslysa í alþjóðlegan gagnagrunn (EMCIP) og innleiðing atvikaskráninga

Nýting slysagagna til þess að meta áherslur er varðar fræðslu, forvarnir og reglusetningu

Öflug miðlun upplýsinga um veður og sjólag

o.fl

Látnir í sjóslysum á fimm ára tímabili



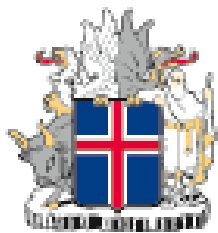
Mynd 4. Fjöldi látinna í sjóslysum á fimm ára tímabili. Þegar rýnt er í fimm ára meðaltöl sést vel sá mikli árangur sem nást hefur með öflugri forvarnarstarfi.



Önnur verkefni

- Vinna með tillögur RNSA í öryggisátt.
- Ráðstefnur á sviði siglinga.
- Verkefnastyrkir.

Takk fyrir.



Stjórnarráð Íslands
Innviðaráðuneytið