

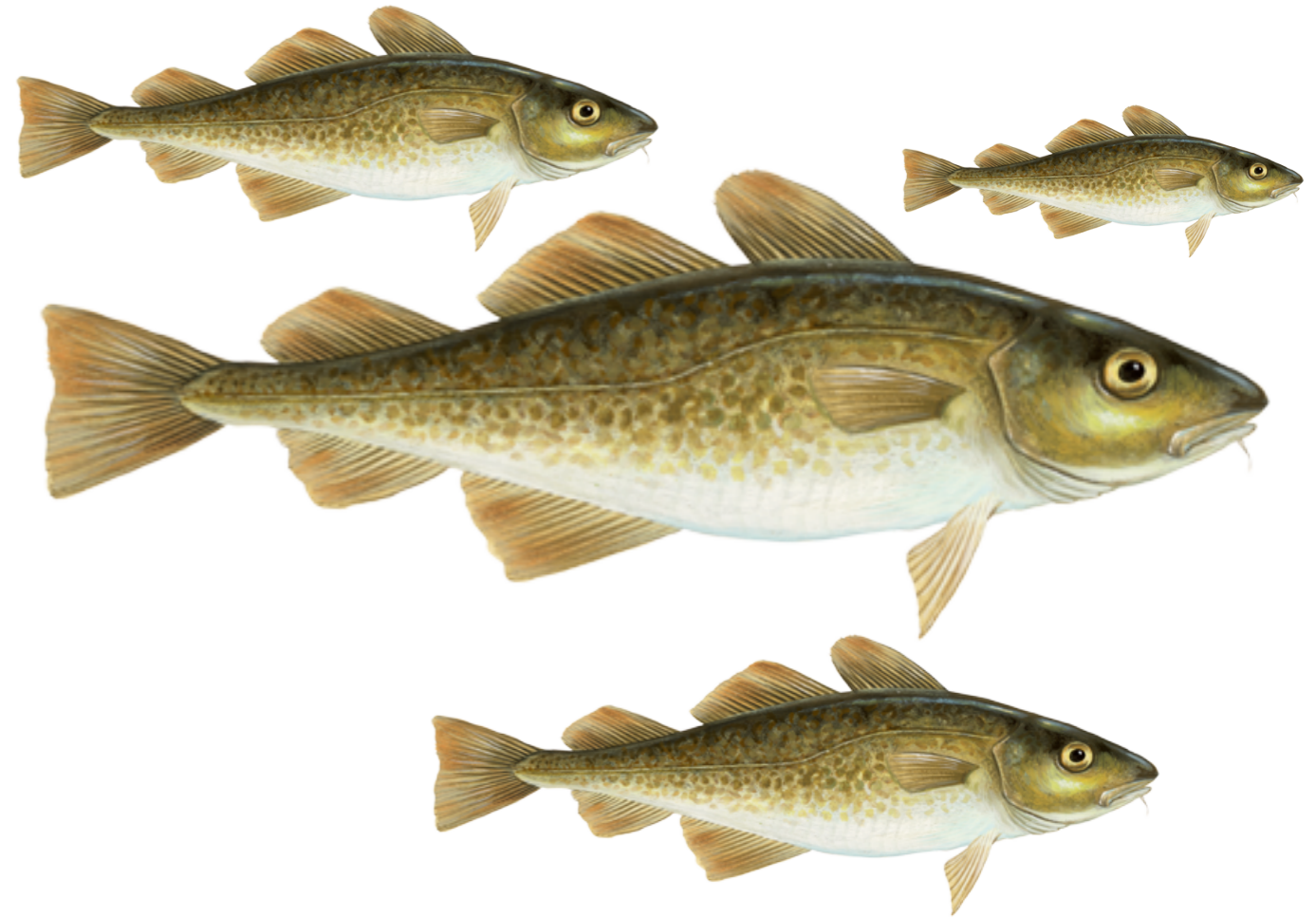


Ákvörðun um heildarafla -
ráðgjöf, aflaregla, stimplun og sjónarmið sjómanna.

Örn Pálsson framkvæmdastjóri
Landssambands smábátæigenda

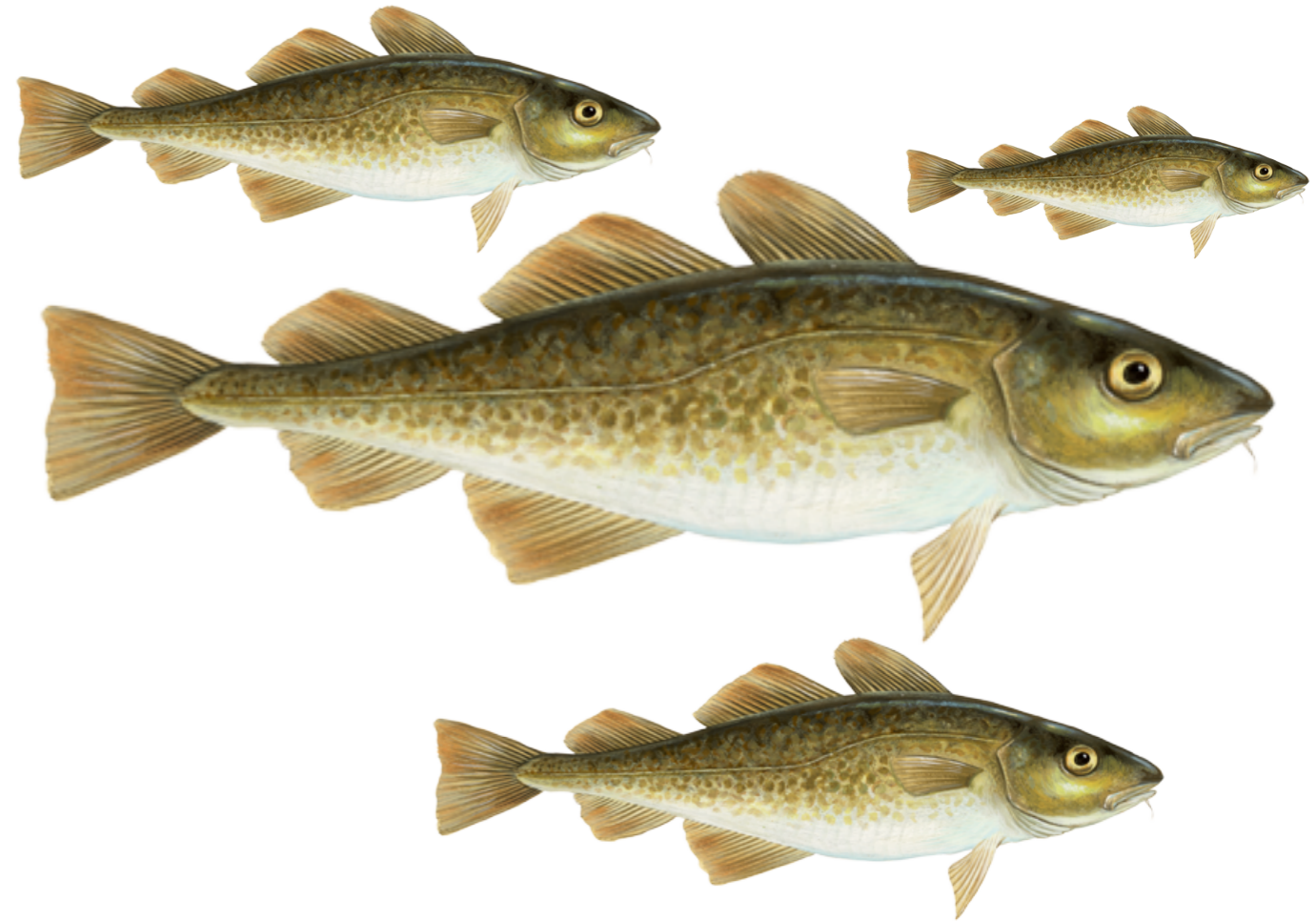
SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

Eitt af höfuð markmiðum laga um stjórn fiskveiða er að stuðla að verndun og hagkvæmri nýtingu nytjastofna á Íslandsmiðum og tryggja með því trausta atvinnu og byggð í landinu.



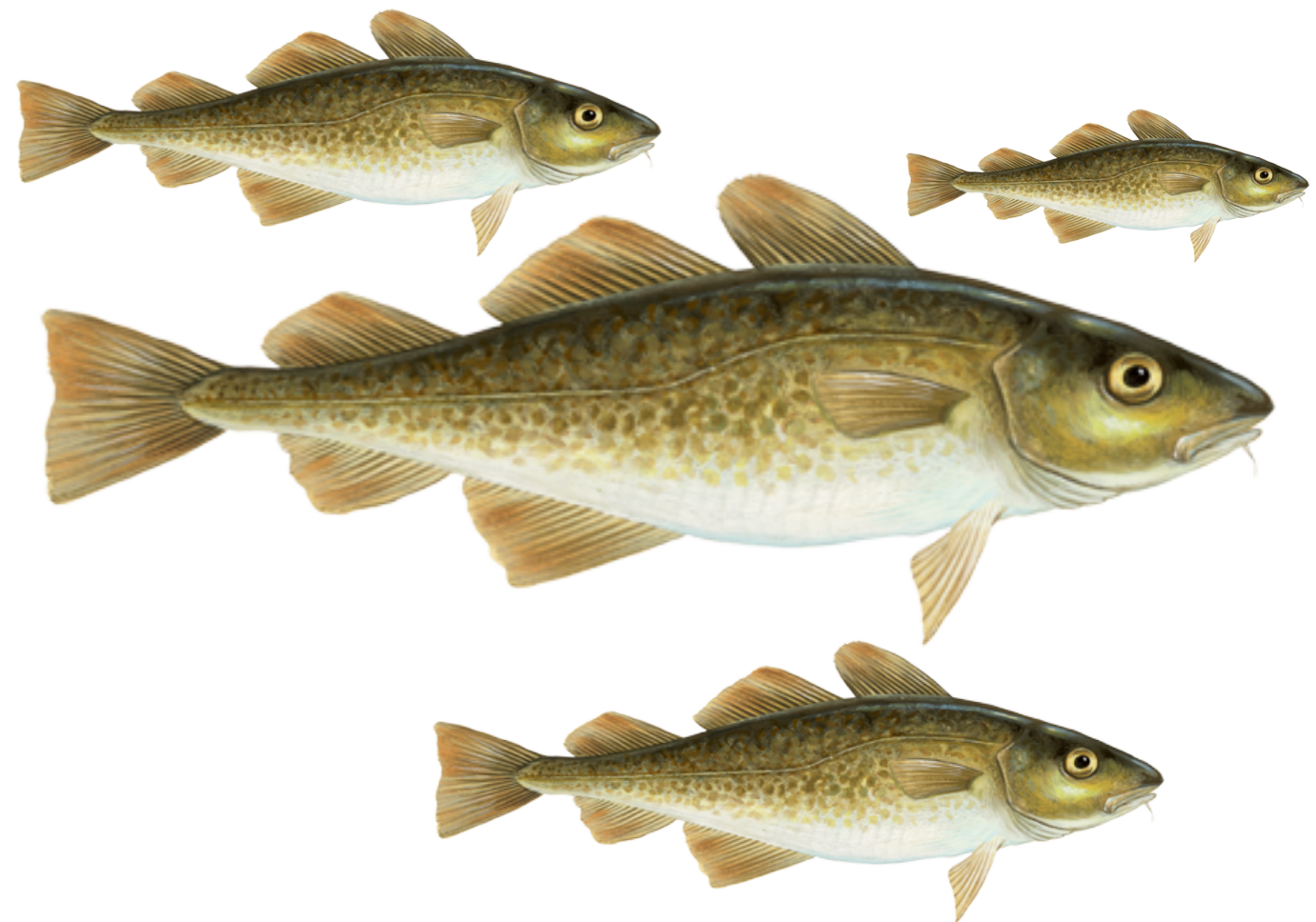
SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

að þeir séu hlaðnir upplýsingum frá umbjóðendum sínum sem eru á vettvangnum allan ársins hring. Geti á þann hátt lagt mat á niðurstöður stofnunarinnar á ástandi einstakra tegunda út frá upplifun sjómanna.



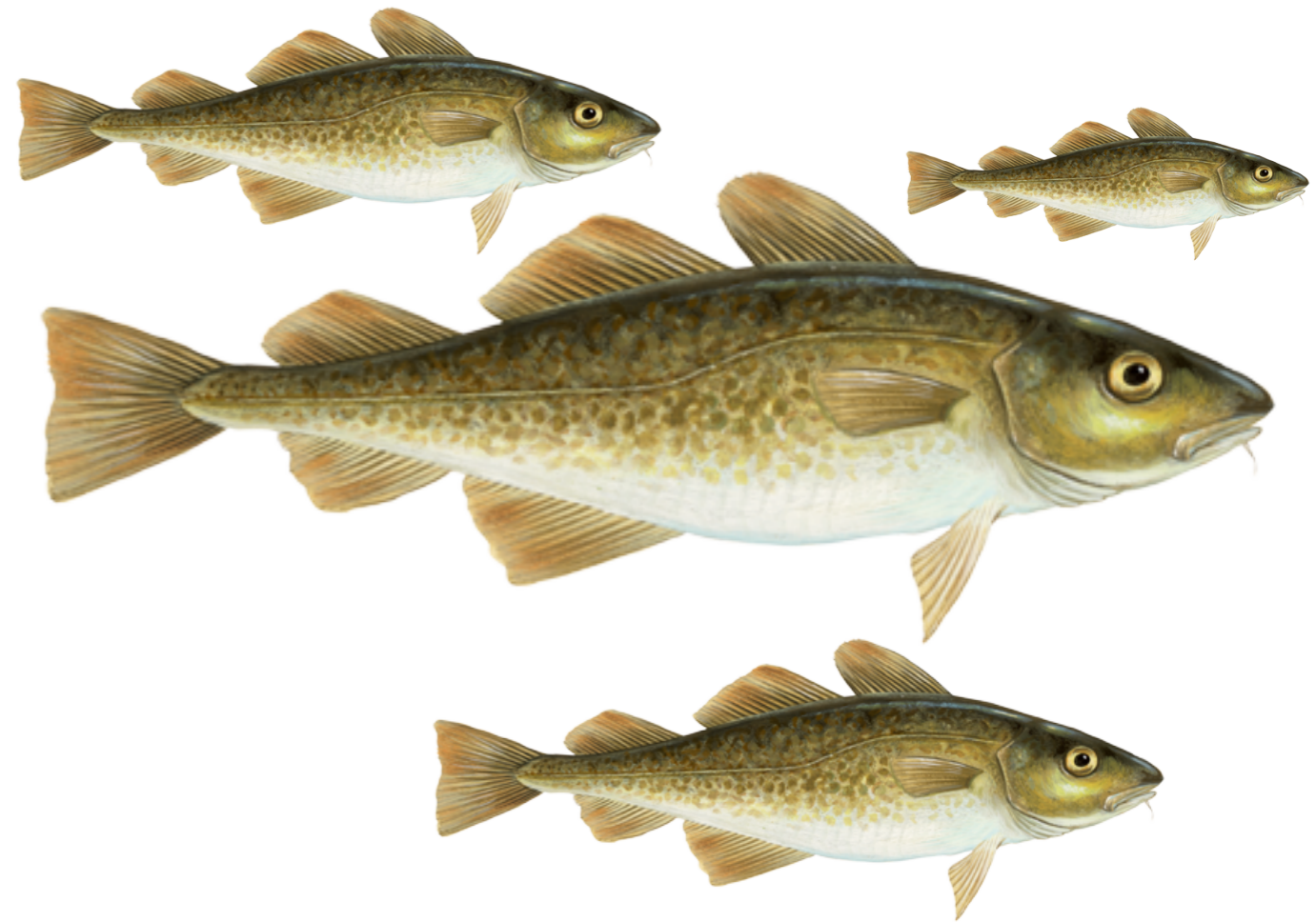
SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

Vegna aflareglunnar hefur það einnig orðið raunin, hversu vandaðar sem umsagnir hagsmunaaðila hafi verið um tillögur Hafró, hafa þær engu skipt. Ráðherra tekur upp stimpilinn nánast samtímis og hagsmunaaðilar hafa kynnt sín sjónarmið.



SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

Gefur sér engan tíma til að ígrunda þær og staðreyna þó verið sé að taka ákvörðun um líf skjör þjóðarinnar. Milljarðar á milljarða ofan.



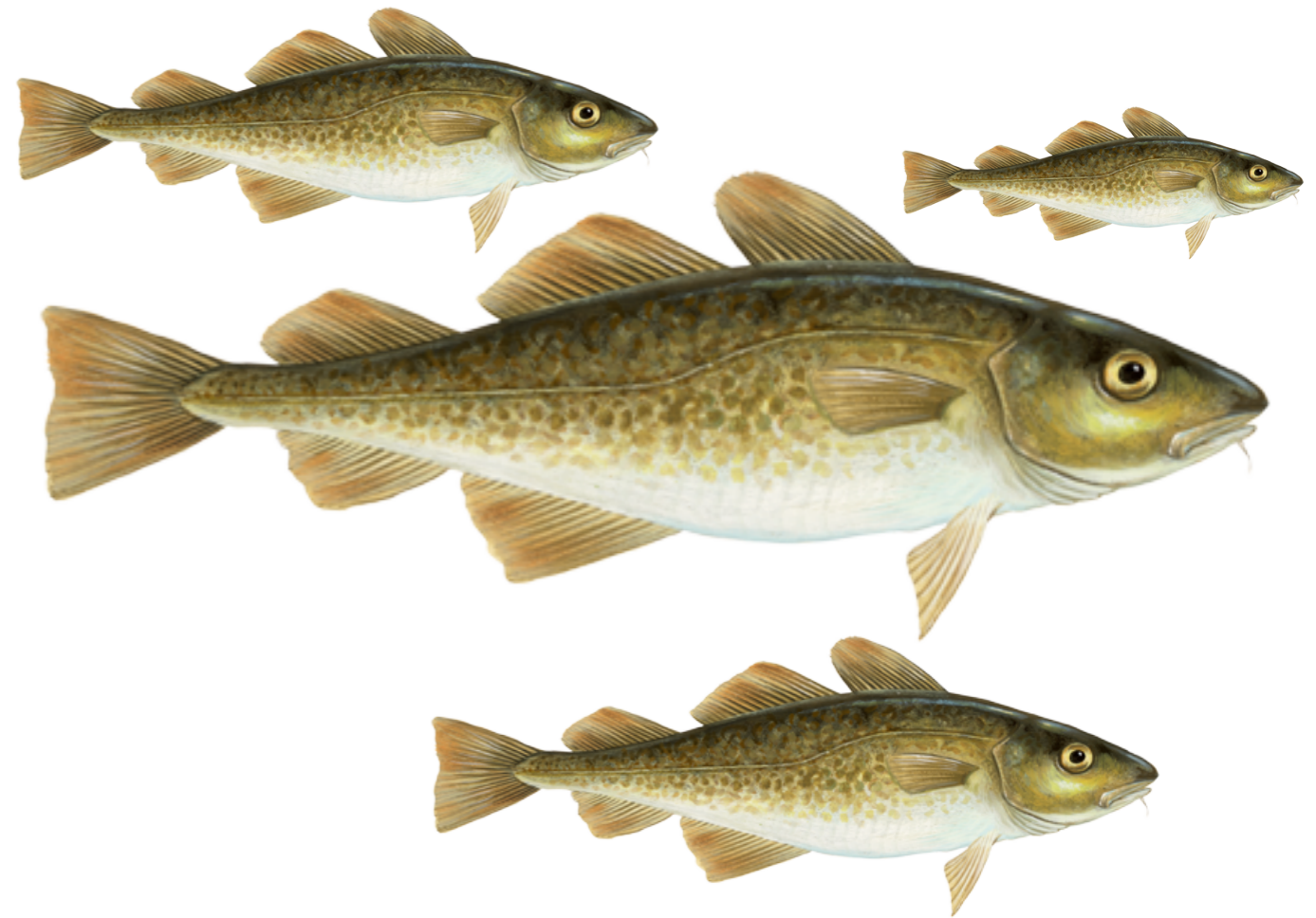
SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

En eins og dæmin sýna þá þarf sterk bein til að taka ákvörðun um annað en stofnunin leggur til og að viðbættum vísindunum er haft í hótunum með yfirvofandi reiði alþjóðasamfélagsins svokallaða.



SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

Fyrir liggur að við útreikning á heildarafla samkvæmt aflareglu er einungis byggt á upplýsingum úr togararallinu, reynsla og þekking sjómanna er þar einskis metin.



SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

Fyrir yfirstandandi ár:

Veiðistofn 1241 þús. tonn
 $\times 20\% = 248.200$

Útgefið aflamark 2015/
2016 er 239 þús. tonn.

$(248.200 + 239.000) / 2$
 ≈ 244 þús. tonn.



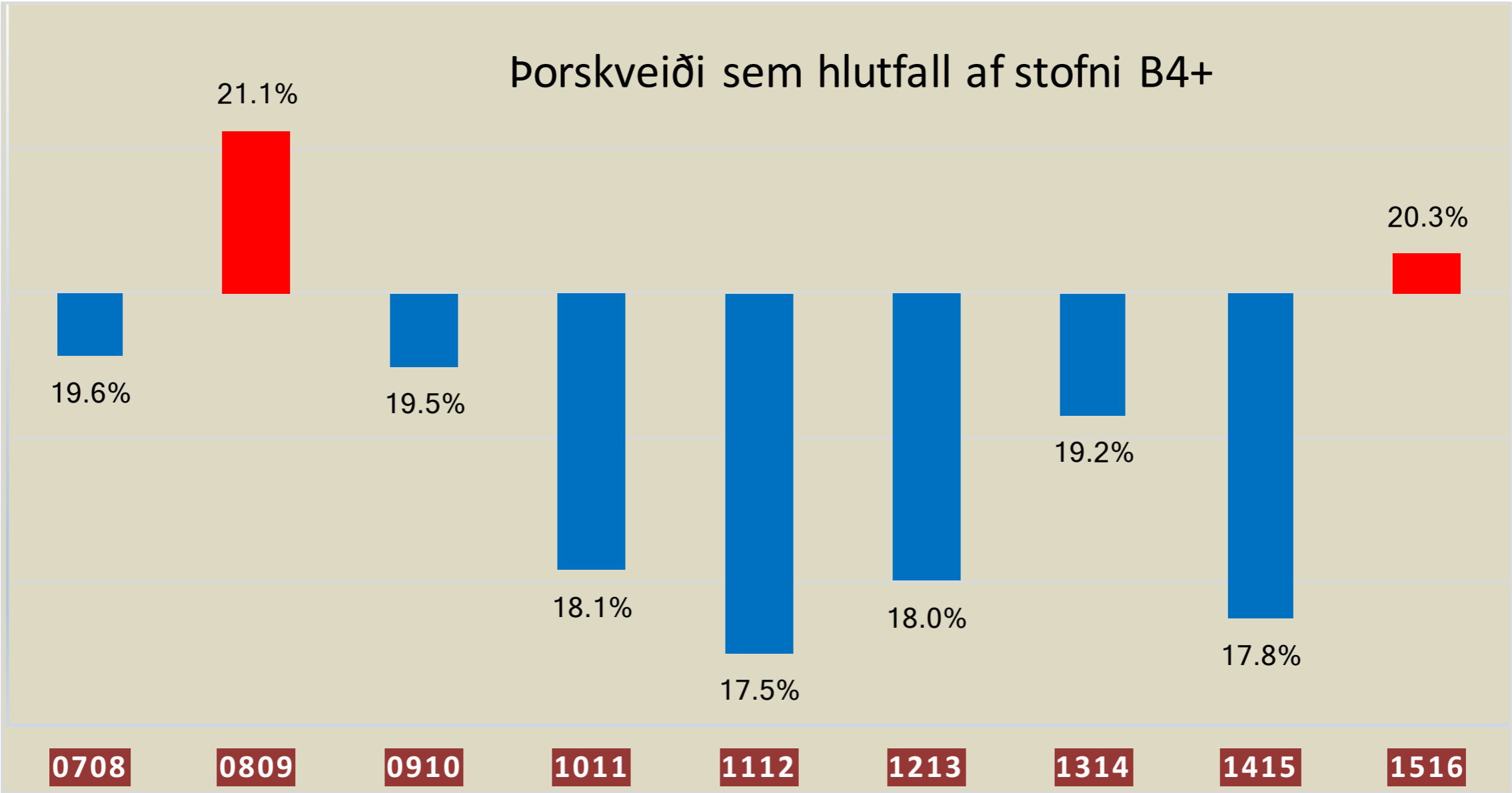
SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

„300 þúsund tonn í ljósárafjarlægð“

Samkvæmt aflareglunni
þyrfti veiðistofninn að
hækka um rúm 600 þús.
tonn svo niðurstaðan
fiskveiðiárið 2018/2019
yrði 300 þúsund tonn.
Veiðistofn 1,8 milljón tonn

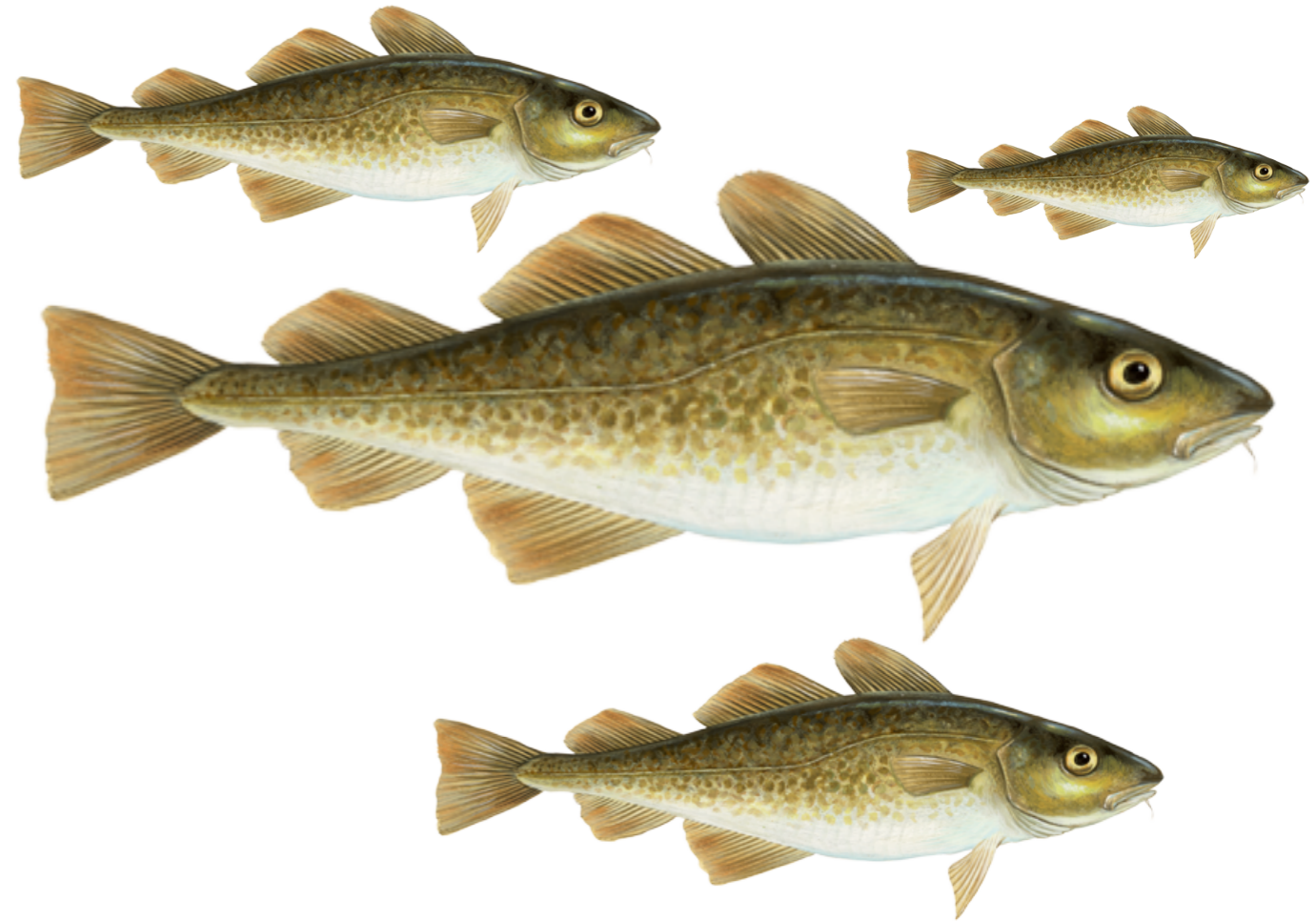


SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

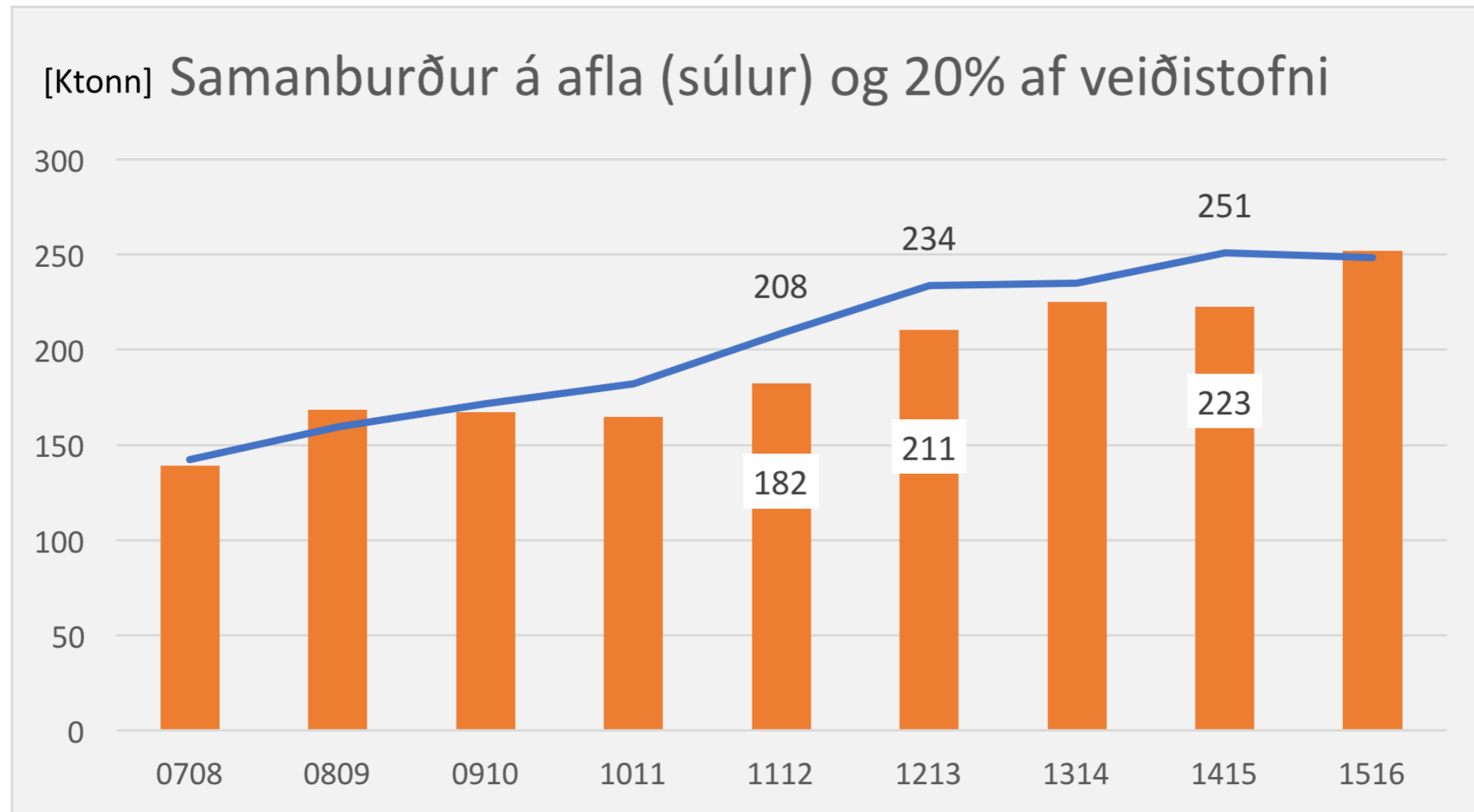


SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

Á þessum 9 fiskveiðiárum er hann 100 þús. tonn, mestur fiskveiðiarin 11/12, 12/13 og 14/15 samtals 77 þús. tonn, eða um 26 þús. að meðaltali. Útflutningsverðmæti þessa gæti hafa losað 50 – 60 milljörðum.



SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016



SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

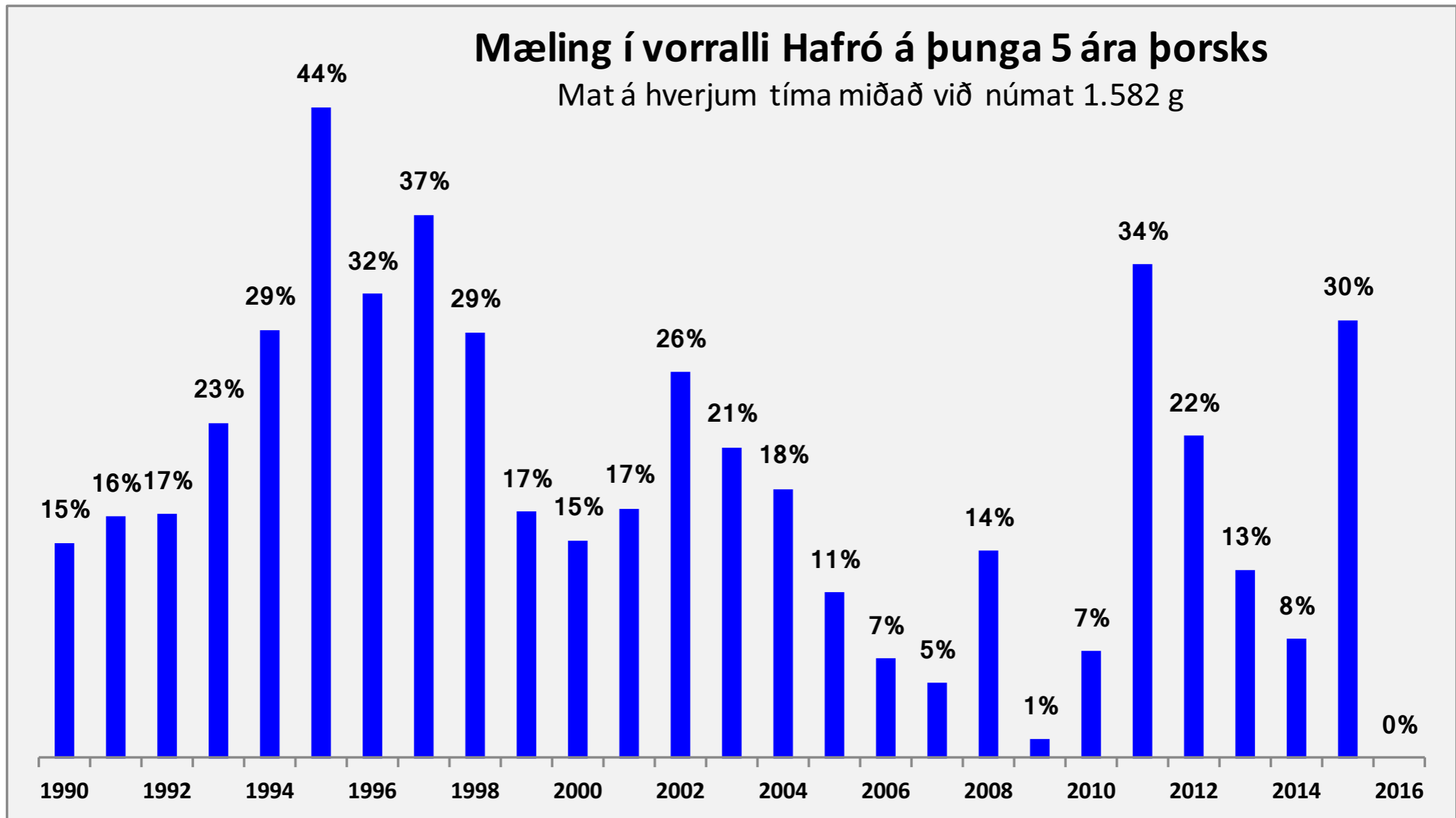
1. Að reynsla og þekking sjómanna verði sett inn í þann þekkingarbrunn sem leitað er í þegar lagt er mat á stærð veiðistofns.

2. Að lagt verði mat á hvernig samsetning stofnsins sé hverju sinni. T.d. að nú ber 8 ára og eldri fiskur uppi stofninn. Rannsóknir hafa sýnt að hrogn úr eldri fiski gefa meiri möguleika á góðri nýliðun en úr þeim sem yngri er.

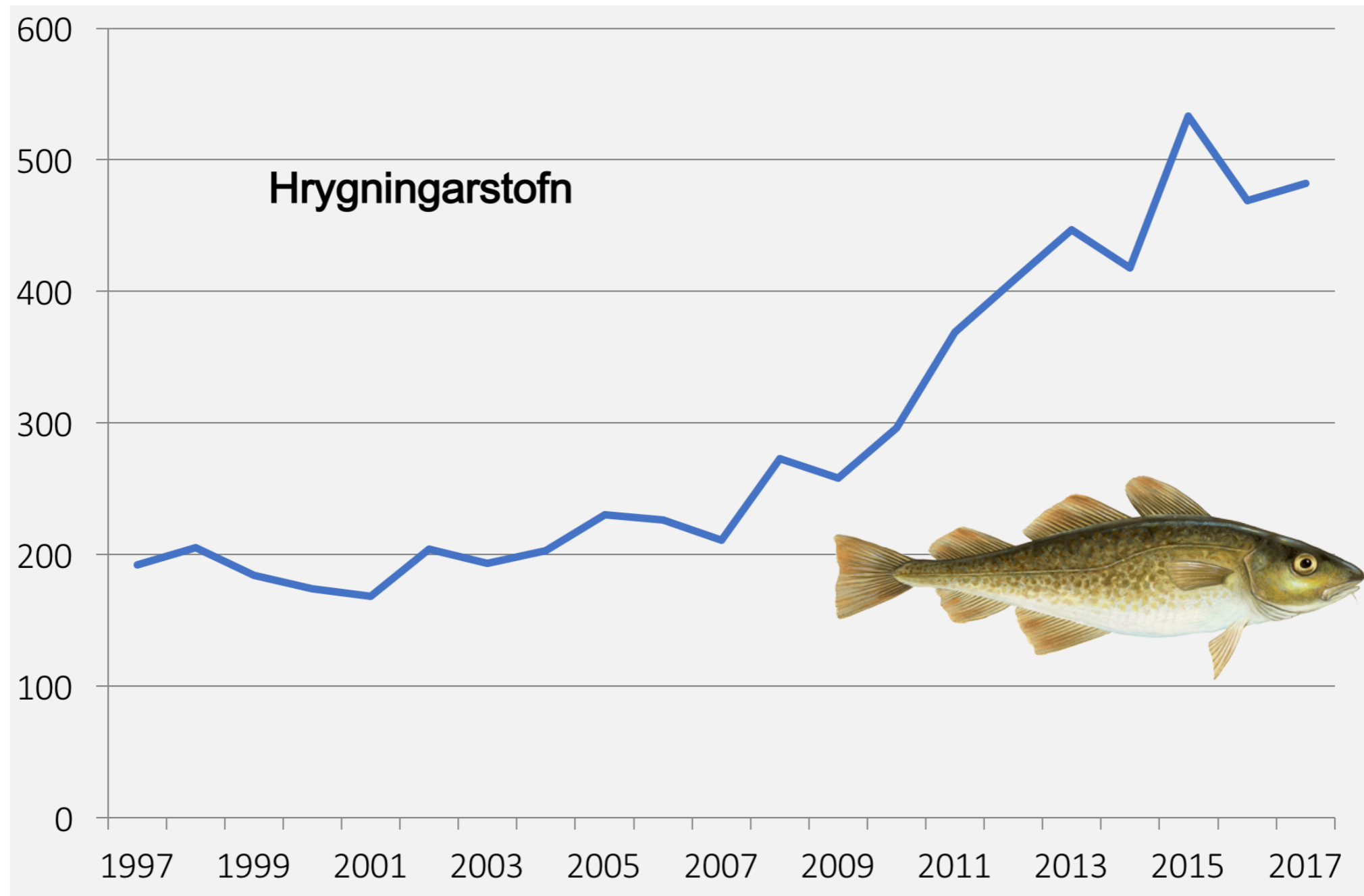
3. Gríðarlegur vöxtur hrygningarstofnsins á undanförunum árum. Við ákvörðun á heildarafla verði meira tekið tillit til stærðar hrygningarstofns. Bent skal á að nú er 5 ára meðaltal hans 440 þús. sem er 100% yfir varúðarmörkum.

4. Óskað var eftir bakreikningum þekktra stærða til ársins 2014 sambærilegum og byggt var á í skýrsludrögum til framtíðar. Með því fengist gilt próf á aflaregluna, hver mismunur væri á reiknaðri stærð stofnsins og því sem mælingar hefðu gefið.

SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016



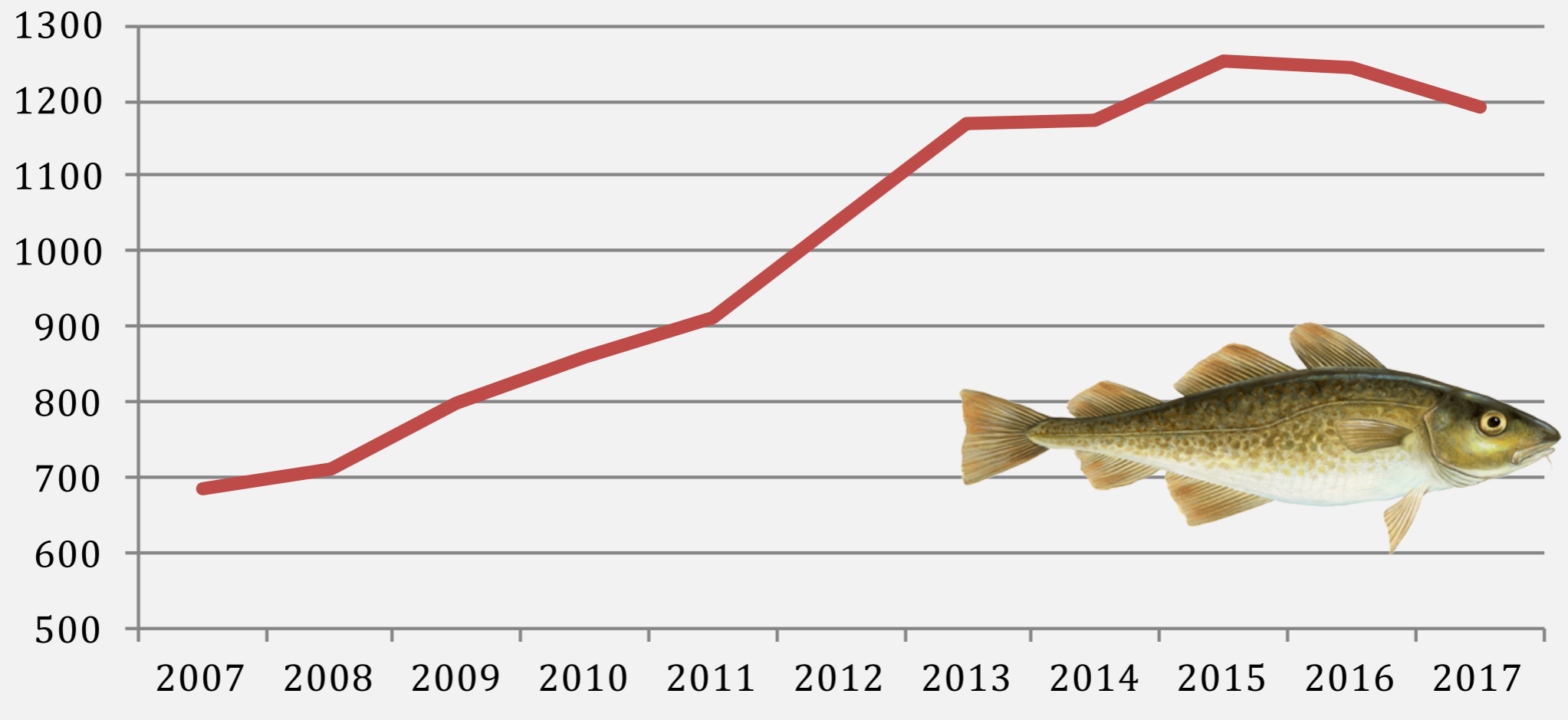
SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016



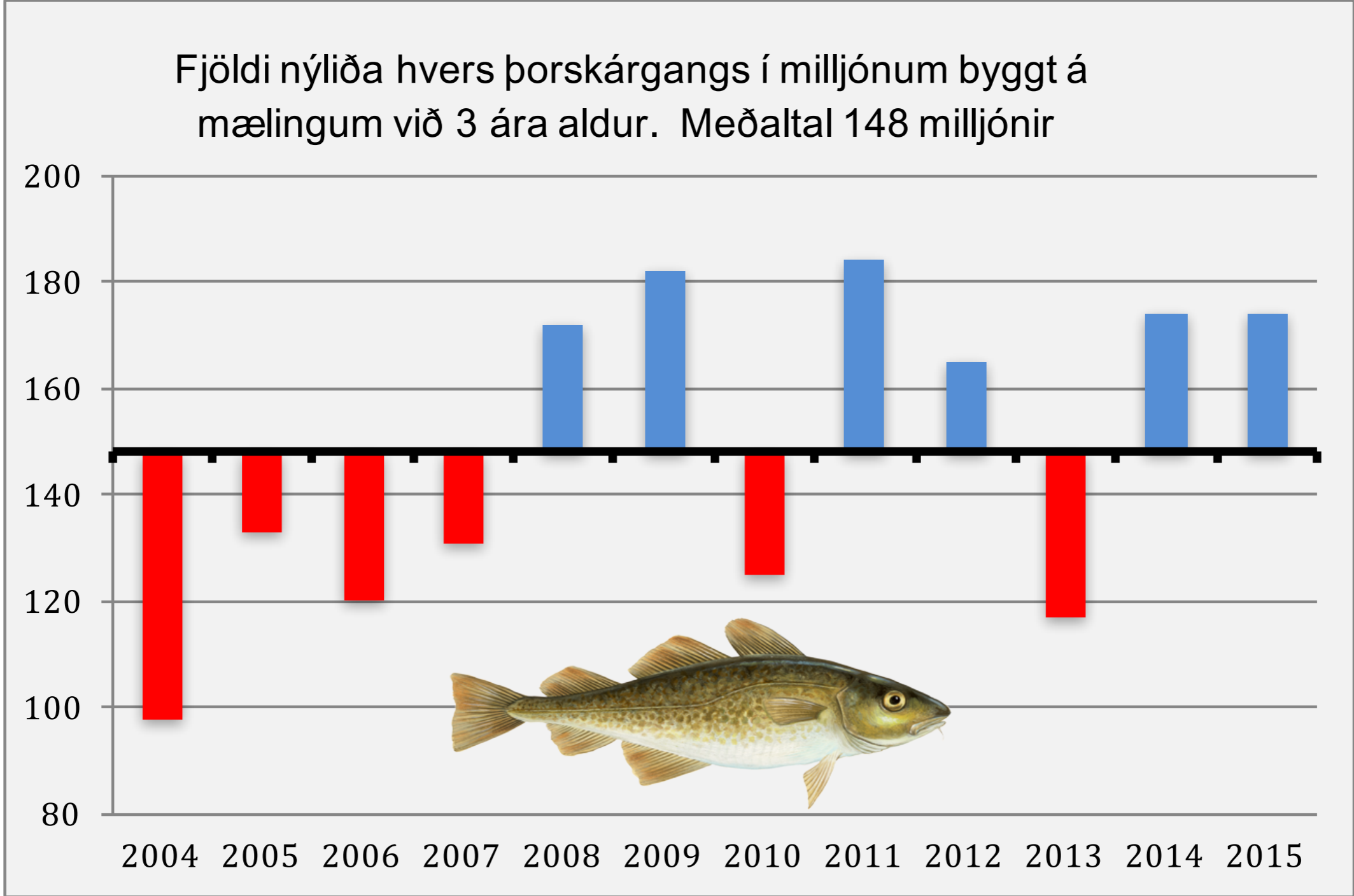
SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016

Á átta ára tímabili 2007 - 2015 jókst viðmiðunarstofn um 82% og afli um 37%, veiðihlutfall var að meðaltali 20%. Þvert á spá Hafró minnkar veiðistofn á næstu tveimur árum.

Hverjir eru helstu orsakavaldar þess?



SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016



SJÁVARÚTVEGSRÁÐSTEFNAN 2016



Takk fyrir

Örn Pálsson framkvæmdastjóri
Landssambands smábátæigenda